



**PPU**  
**KONSTRUKTOR**  
AGNIESZKA KOZERA  
05-300 Mińsk Maz., Barcząca  
ul. Grabowa 57  
tel./fax (025)758-10-75  
telefon (025)758-71-37  
telefon kom. 0-601-640-286

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ (UL.  
NADRZECZNA) W MIEJSCOWOŚCI LATOWICZ  
GMINA LATOWICZ**

**ADRES INWESTYCJI:**

**gmina Latowicz  
Latowicz dz. nr ew. 448**

**INWESTOR:**

**Gmina Latowicz  
05-334 Latowicz, ul. Rynek 6**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

**BRANŻA DROGOWA:**

**mgr inż. Mariusz Kozera**  
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11  
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

**Data:**

**Mińsk Mazowiecki, grudzień 2015 r.**

## SPIS TREŚCI

1	Zaświadczenie z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	3
2	Stwierdzenie przygotowania zawodowego	4
3	Oświadczenie	6
4	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	7
5	Plan Bezpieczeństwa i Higieny Pracy	9
6	Lokalizacja	12
7	Zakres objęty zgłoszeniem	13
8	Przekrój konstrukcyjny	14



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-WSY-GWH-XZQ \***

Pan MARIUSZ KOZERA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0167/12  
adres zamieszkania BARCZAŁA UL. GRABOWA 57, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

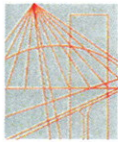
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/170-7132/170/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm. /, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Mariusz KOZERA**

magister inżynier

urodzony dnia 29 września 1977 r. w Mińsku Mazowieckim

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0150/PWOD/11**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Kozera  
Barząca, ul. Grabowa 57,  
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Mariusz KOZERA**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
  - b) **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
  - c) **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
  - d) **wykonywania nadzoru inwestorskiego,**
  - e) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
  - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
  - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej (ul. Nadrzeczna) w miejscowości Latowicz gmina Latowicz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Mińsk Mazowiecki, grudzień 2015r.**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

## 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej (ul. Nadrzeczna) w miejscowości Latowicz na długości 371 m polegająca na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z podbudową oraz poboczami.

## 3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia drogi jest nieutwardzona (nawierzchnia tłuczniowa). Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz częściowo wchłaniane jest przez konstrukcję nawierzchni.

**Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.**

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa ulicy nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Droga oddana została do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## 4. Stan projektowany

Zadanie polega na wyrównaniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej celem uzyskania normatywnych spadków poprzecznych oraz wykonaniu, na szerokości 5m, nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na wyrównanej podbudowie z kruszywa łamanego (tłucznia) frakcji 0-31,5. Dodatkowo należy wykonać pobocza z kruszywa naturalnego na szerokości 0,5 m z każdej strony celem wyrównania, ukształtowania spadków poprzecznych oraz uniknięcia zagrożeń w ruchu drogowym spowodowanych krawędzią asfaltu. Całość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 371m. Drzewa znajdujące się w pasie drogowym nie kolidują z planowaną inwestycją i podlegają wycince.

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem**

- powierzchnia jezdni –1855,0 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy –371,0 m<sup>2</sup>

## **6. Konstrukcje nawierzchni**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 4cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny frakcji 0-31,5 stab. mechanicznie (wyrównanie) średnio gr. 10cm
- istniejąca podbudowa z tłuczni kamienno frakcji 0-31,5

## **7. Odwodnienie**

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza żwirowe i gruntowe. Cała woda z pasa drogowego zostanie zagospodarowana w granicach działki stanowiącej pas drogowy.

## **8. Zalecenia technologiczne**

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.





**PPU**  
**KONSTRUKTOR**  
AGNIESZKA KOZERA  
05-300 Mińsk Maz., Barcząca  
ul. Grabowa 57  
tel./fax (25)758-10-75  
telefon (25)758-71-37  
telefon kom. 601-640-286

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ADRES INWESTYCJI:	<b>gmina Latowicz</b> <b>Latowicz dz. nr ew. 448</b>
INWESTOR:	<b>Gmina Latowicz</b> <b>05-334 Latowicz, ul. Rynek 6</b>
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>  <b>BRANŻA DROGOWA:</b>  <b>mgr inż. Mariusz Kozera</b> uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11 Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12	
<b>Data:</b>	<b>Mińsk Mazowiecki, grudzień 2015 r.</b>

## 1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawę bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybieniovych , Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

## 2. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty inżynieryjne związane z niwelacją terenu, wykonywaniem wykopów i nasypów
- roboty drogowe

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

### ***Roboty ziemne***

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się po skarpie nasypu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypianie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

### ***Roboty drogowe***

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:
- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
  - wygrodzić plac budowy
  - wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

*O, 75 m od ogrodzeń i zabudowań*

*5,0 m od stałego stanowiska pracy*

- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu

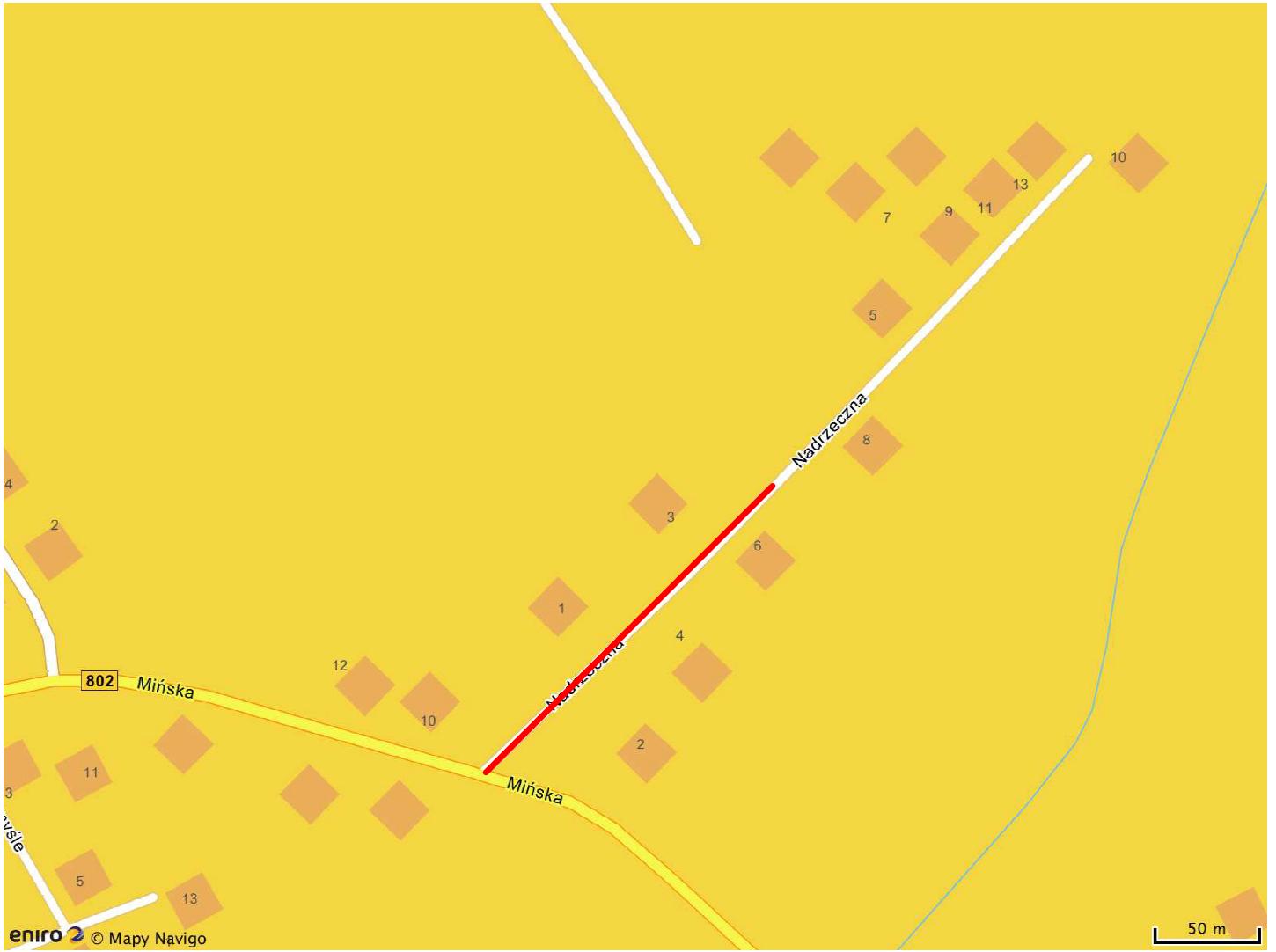
- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdu
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zastaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

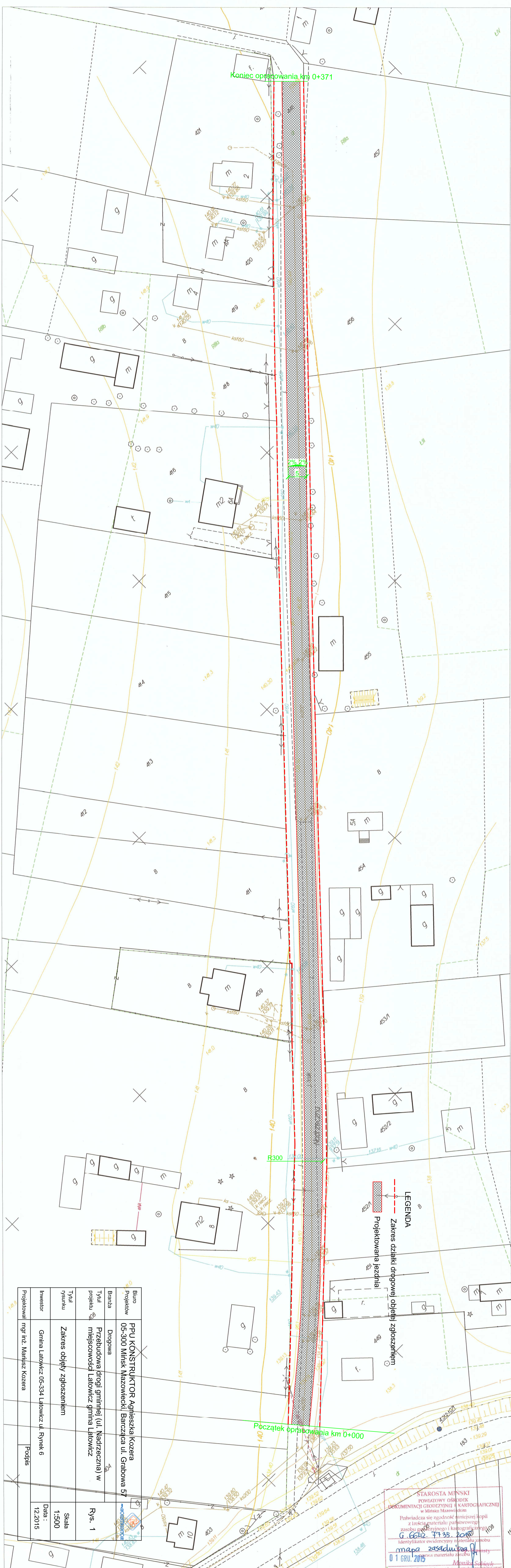
*dopilnować aby;*

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, irp )
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.
- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jogo pracy

*zabronić:*

- odtłuszczenia i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren
- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.





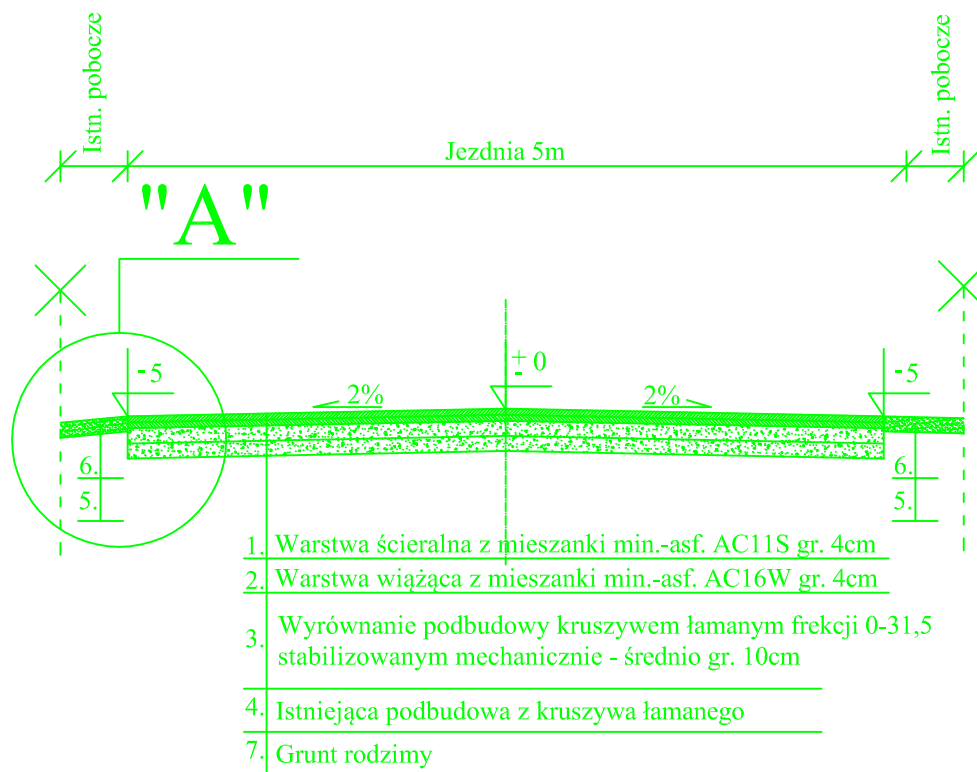
Koniec opracowania km 0+371

Początek opracowania km 0+000

**LEGENDA**  
 - - - Zakres działki drogowej objętej zgłoszeniem  
 [Cross-hatch pattern] Projektowana jezdnia

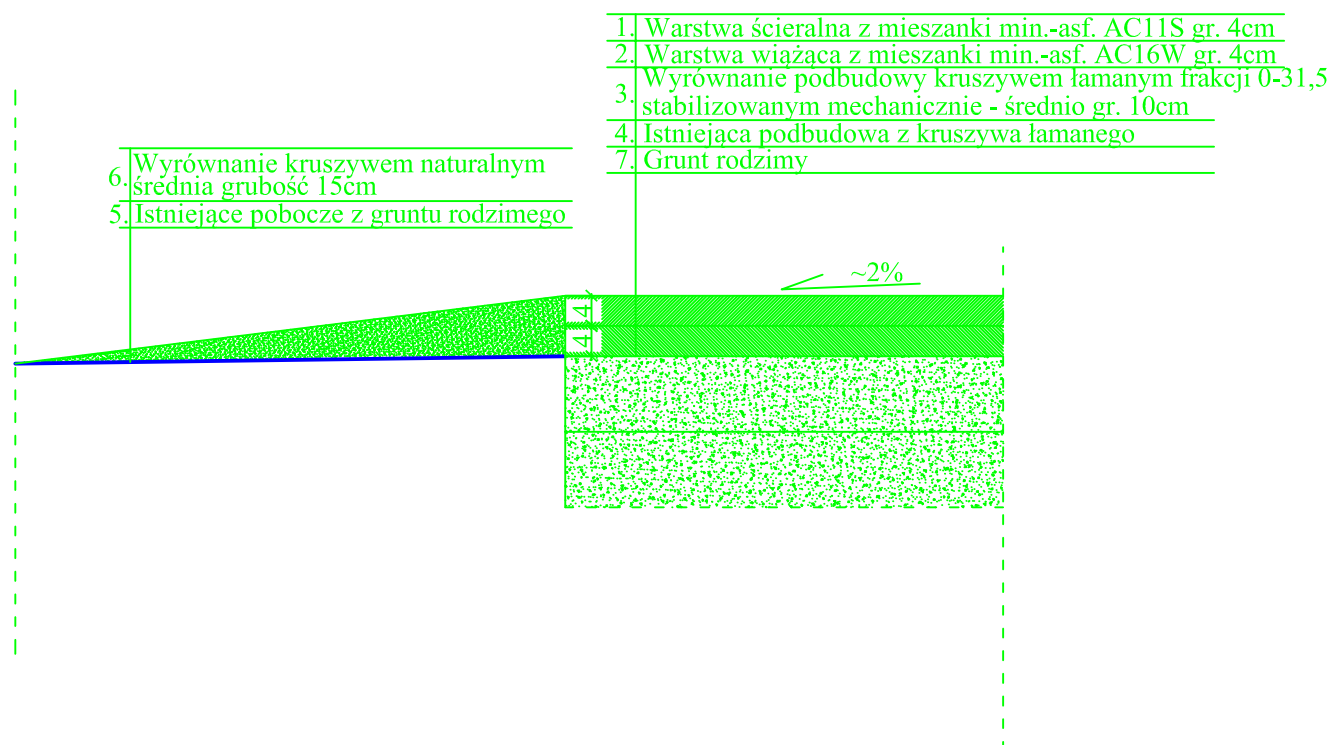
Biurowiec	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera
Projektów	05-300 Mińsk Mazowiecki Barcząca ul. Grabowa 57
Branża	Drogonia
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej (ul. Nadrzeczna) w miejscowości Latowicz gmina Latowicz
Tytuł rysunku	Zakres objęty zgłoszeniem
Investor	Gmina Latowicz 05-334 Latowicz ul. Rynek 6
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera
	Podpis
	Data : 12.2015
	Skala 1:500
	Rys. 1


STAROSTA MIŃSKI  
 POWIATOWY OŚRODEK  
 DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
 w Mińsku Mazowieckim  
 Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału parafrowanego zasobu geodezyjnego i kartograficznego i identyfikator ewidencyjny materiału zasobu  
 G. 6642 37 35 2015  
 mapa zasadnicza  
 01 GRU 2015  
 Monika Sobiesz  
 Geodeta  
 W Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



## SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	 PPU KONSTRUKTOR
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej (ul. Nadrzeczna) w miejscowości Latowicz gmina Latowicz	Rys. 2
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Skala 1:50
Inwestor	Gmina Latowicz 05-334 Latowicz ul. Rynek 6	Data : 12.2015
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis