

Latowicz, dnia 30 listopada 2012 r.

OŚ.6220.1.2012

Postanowienie
w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia
oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska nr WOOŚ-II.4240.1414.2012 MŚ z dnia 22 listopada 2012 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mińsku Mazowieckim nr ZN.4510.32.2012 z dnia 13.11.2012 r.

Postanawiam

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w sprawie „Przebudowa drogi powiatowej nr 1316W Parysów-Latowicz od km 7+110 do km 10+361 dł. 3.251 gmina Latowicz”, stosownie do wszczętego w dniu postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim, ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Uzasadnienie

Rozpatrywana inwestycja zalicza się na podstawie § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), w związku z art. 173 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1316 W Parysów-Latowicz od km 7+110 do km 10+361 na długości 3,251 km. Inwestycja będzie realizowana w obrębie miejscowości Dębe Małe i Latowicz.

Realizacja przedsięwzięcia obejmuje :

- przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni i poboczy;
- remont istniejących przepustów;
- regulację i oczyszczenie istniejących rowów;
- przebudowę zjazdów na działki przyległe;
- wykonanie oznakowania.

Inwestycja dotyczy zmiany szerokości i nawierzchni istniejącego odcinka drogi w jej dotychczasowym przebiegu. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie w konstrukcji bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego, natomiast nawierzchnia poboczy będzie żwirowa. Jezdnia główna wykonana będzie o stałej szerokości 5,5 m zaś pobocza zostaną uregulowane do szerokości 1m.

Renowacji poddane zostaną również rowy odwadniające drogę poprzez ich wyprofilowanie i oczyszczenie wraz z remontem istniejących przepustów.

Parametry techniczno - użytkowe przebudowanej drogi:

- długość drogi - 3251,00 m,
- kategorie ruchu - KR 1-2,
- liczba i szerokość jezdni głównej - 1x 5,50 m,
- liczba i szerokość poboczy - 2x 1,00 m,
- dopuszczalne obciążenie osi pojazdu - 100 KN/oś

Przyjęto powszechnie stosowaną technologię robót.

Prace będą prowadzone w porze dziennej, przy użyciu sprzętu o niewielkim wpływie na środowisko, posiadającego odpowiednie atesty i aktualne badania techniczne. Przebudowa nie spowoduje: zagrożenia dla zdrowia ludzi oraz dla środowiska przyrodniczo krajobrazowego, zmiany stosunków międzyludzkich (poprzez np. podział siedlisk, pogorszenie połączeń komunikacyjnych, konieczności budowania objazdów, dodatkowych zabezpieczeń, itp.), zmiany w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych, zmiany stosunków wodnych, wzrostu emisji spalin i hałasu oraz zanieczyszczeń wód gruntowych, a także zanieczyszczeń odpadami, powstającymi w trakcie budowy.

Realizacja inwestycji poprawi warunki komunikacyjne na rozpatrywanym terenie w zakresie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, a także komfortu jazdy.

Mieszkańcy terenów przyległych do projektowanej drogi zyskają dobry dojazd do sąsiednich miejscowości.

Konstrukcja nawierzchni będzie zgodna z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430).

Biorąc pod uwagę kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także dane zawarte w przedłożonej karcie informacyjnej, w tym: skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu, uwarunkowania lokalizacyjne, rodzaj technologii, wykorzystywanie surowców naturalnych, paliw i energii, przyjęte rozwiązania w zakresie ochrony środowiska, bezpieczną gospodarkę odpadami, przewidywane emisje substancji i energii należy uznać, iż planowana inwestycja nie będzie źródłem zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi oraz nie spowoduje naruszenia interesów osób trzecich.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.




Bogdan Świątek-Górski

Otrzymują:

1. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Latowicz.
2. Tablica ogłoszeń sołectwa Latowicz Rejon II.
3. Tablica ogłoszeń sołectwa Latowicz Rejon III.
4. Tablica ogłoszeń sołectwa Dębe Małe.
5. Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim, ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki.
6. a/a