



**PPU
KONSTRUKTOR**
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
tel./fax (025)758-10-75
telefon (025)758-71-37
telefon kom. 0-601-640-286

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI BUDY WIELGOLESKIE GMINA
LATOWICZ (DR 220 716 W)**

| | |
|--------------------------|--|
| ADRES INWESTYCJI: | gmina Latowicz Budy Wielgoleskie dz. nr ew. 660 |
| INWESTOR: | Gmina Latowicz 05-334 Latowicz, ul. Rynek 6 |

Załącznik do ogłoszenia
przyjętego przez Starostę Mińskiego
dnia 22.02.2016 r. 00.6143.15.5
2016

up. STAROSTY
Przysztof Arcimowicz
Zastępca Naczelnika Wydziału
Architektury i Budownictwa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

mgr inż. MARIUSZ KOZERA
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0150/PWOD/11

Data: Mińsk Mazowiecki, grudzień 2015 r.

SPIS TREŚCI

| | | |
|---|--|----|
| 1 | Zaświadczenie z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa | 3 |
| 2 | Stwierdzenie przygotowania zawodowego | 4 |
| 3 | Oświadczenie | 6 |
| 4 | Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny | 7 |
| 5 | Plan Bezpieczeństwa i Higieny Pracy | 9 |
| 6 | Lokalizacja | 12 |
| 7 | Zakres objęty zgłoszeniem | 13 |
| 8 | Przekrój konstrukcyjny | 15 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budy Wielgoleskie na długości 751 m polegająca na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z podbudową oraz poboczami.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia drogi jest nieutwardzona (nawierzchnia tłuczniowa). Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz częściowo wchłaniane jest przez konstrukcję nawierzchni.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa ulicy nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Droga oddana została do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wyrównaniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej celem uzyskania normatywnych spadków poprzecznych oraz wykonaniu, na szerokości 5m, nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na wyrównanej podbudowie z kruszywa łamanego (tłucznia) frakcji 0-31,5. Dodatkowo należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego na szerokości 0,5 m z każdej strony celem wyrównania, ukształtowania spadków poprzecznych oraz uniknięcia zagrożeń w ruchu drogowym spowodowanych krawędzią asfaltu. Całość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 751m. Drzewa znajdujące się w pasie drogowym nie kolidują z planowaną inwestycją i podlegają wycince. Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni – 3755,0 m²
- powierzchnia poboczy – 751,0 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 4cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny frakcji 0-31,5 stab. mechanicznie (wyrównanie) średnio gr. 10cm
- istniejąca podbudowa z tłuczni kamiennego frakcji 0-31,5

7. Odwodnienie


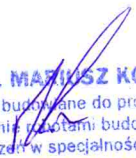
Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza żwirowe i gruntowe. Cała woda z pasa drogowego zostanie zagospodarowana w granicach działki stanowiącej pas drogowy.

8. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.

mgr inż. MARIUSZ KOZERA
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0150/PWOD/11

| | | |
|--|--|--|
|  PPU KONSTRUKTOR | | PPU KONSTRUKTOR AGNIESZKA KOZERA 05-300 Mińsk Maz., Barcząca ul. Grabowa 57 tel./fax (25)758-10-75 telefon (25)758-71-37 telefon kom. 601-640-286 |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA | | |
| ADRES INWESTYCJI: | gmina Latowicz Budy Wielgoleskie dz. nr ew. 660 | |
| INWESTOR: | Gmina Latowicz 05-334 Latowicz, ul. Rynek 6 | |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY: BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Mariusz Kozera uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11 Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12 | |  mgr inż. MARIUSZ KOZERA uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0150/PWOD/11 |
| Data: | Mińsk Mazowiecki, grudzień 2015 r. | |

1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawę bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybieniowych , Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

2. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty inżynieryjne związane z niwelacją terenu, wykonywaniem wykopów i nasypów
- roboty drogowe

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Roboty ziemne

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się po skarpie nasypu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypanie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

Roboty drogowe

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:
- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
 - wygrodzić plac budowy
 - wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

0, 75 m od ogrodzeń i zabudowań

5,0 m od stałego stanowiska pracy

- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu

- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdy
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zostaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

dopilnować aby:

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, irp)
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.
- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jego pracy

zabronić:

- odtłuszczenia i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren
- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.

ingy inż. MARIUSZ KOZERA
uprawnienie budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/O150/PWOD/11

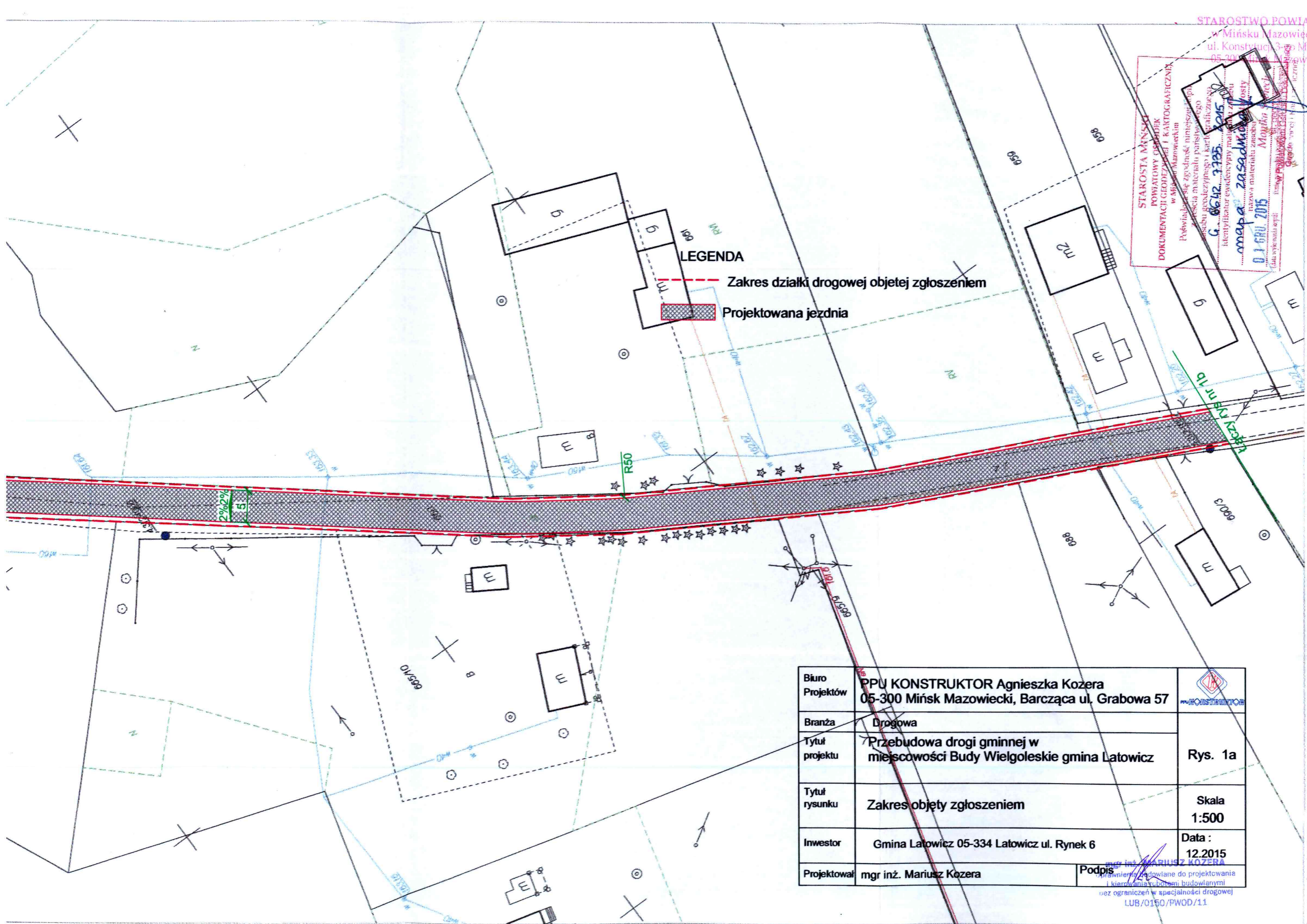


mgr inż. **MARIUSZ KOZERA**
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0150/PWOD/11

STAROSTA MIEJSKI
POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
w Mińsku Mazowieckim
Pobowiązki się zgodność niniejszego
zawiesza materiału planistycznego
z dołączonymi do projektu
C. 0642. 7735. 2015.
identyfikator ewidencyjny materiału planistycznego
mapa zasadnicza
nazwa materiału zasobu
01 GRU 2015
Miejscowość: Mińsk Mazowiecki
Data wykonania: 01.12.2015
Data wykonania: 01.12.2015

LEGENDA

- Zakres działki drogowej objętej zgłoszeniem
- Projektowana jezdnia



| | | |
|-------------------|--|-------------------|
| Biurowo Projektów | PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57 | |
| Branża | Drogowa | |
| Tytuł projektu | Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budy Wielgoleskie gmina Latowicz | Rys. 1a |
| Tytuł rysunku | Zakres objęty zgłoszeniem | Skala 1:500 |
| Inwestor | Gmina Latowicz 05-334 Latowicz ul. Rynek 6 | Data : 12.2015 |
| Projektował | mgr inż. Mariusz Kozera | Podpis |

mgr inż. MARIUSZ KOZERA
Przebieganie zgodne do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0150/PWOD/11

MAPA ZASADNICZA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE

Powiat miński Gmina 141210_2, Latowicz Obręb 0002, Budy Wielgoleskie

Działka numer: 860 Skala : 1 : 500

5767850
7547950



mgr inż. MARIUSZ KOZŁA
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w szczególności drogowej
L 20150/PWOD/11
poprawki
nawisano 28.09.2016



4.312-1008

610

624

625

621/1

613/2

639

R50

B

g

g

g

g

m

g

g

g

g

m

g

g

g

PsV

PsV

LsV

LsV

LsV

LsV

LsV

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

⊙

UFD

152.2

152.0

152.3

152.7

153.1

153.5

153.9

154.3

154.7

155.1

155.5

155.9

156.3

156.7

157.1

157.5

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

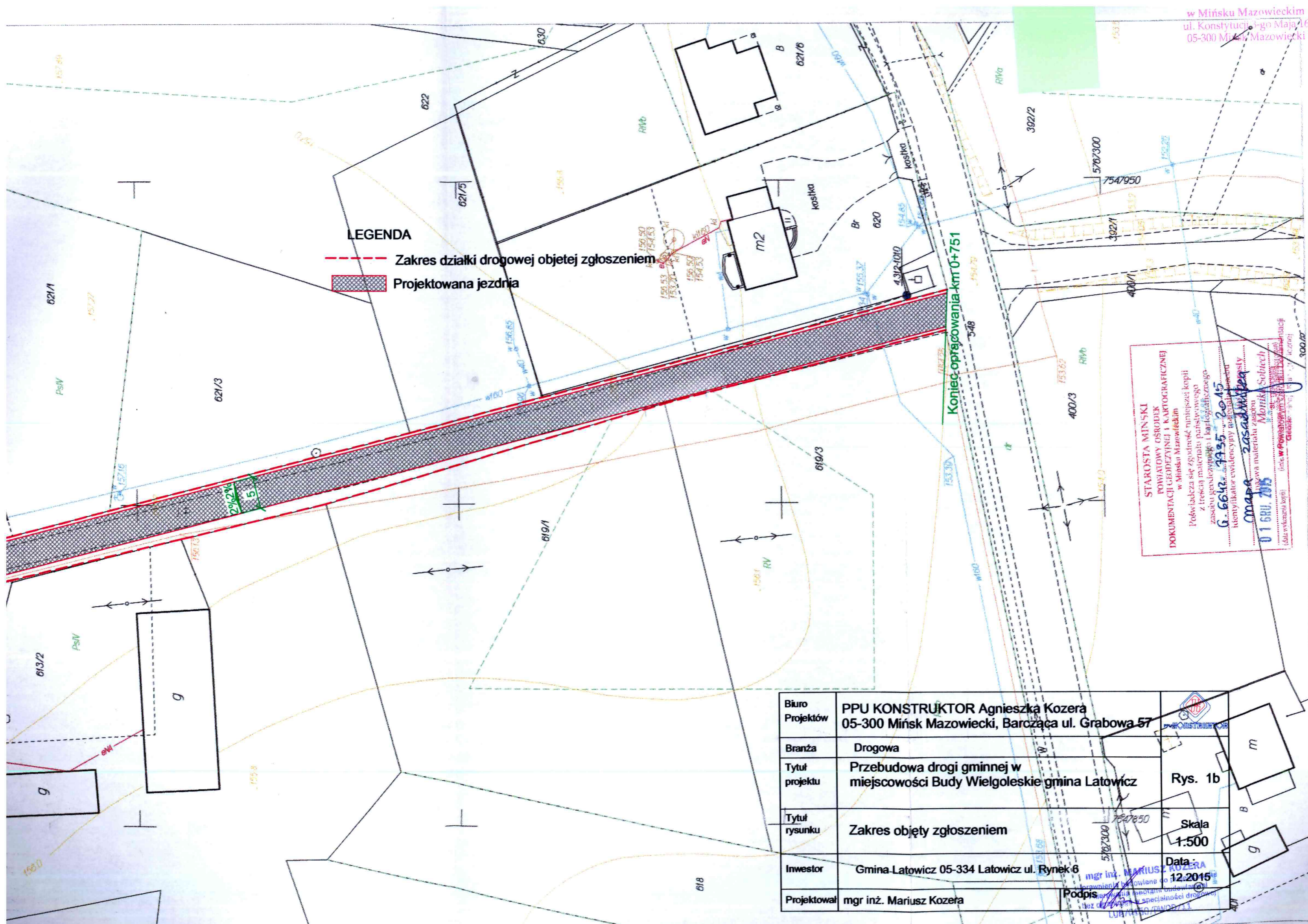
T

T

T

T

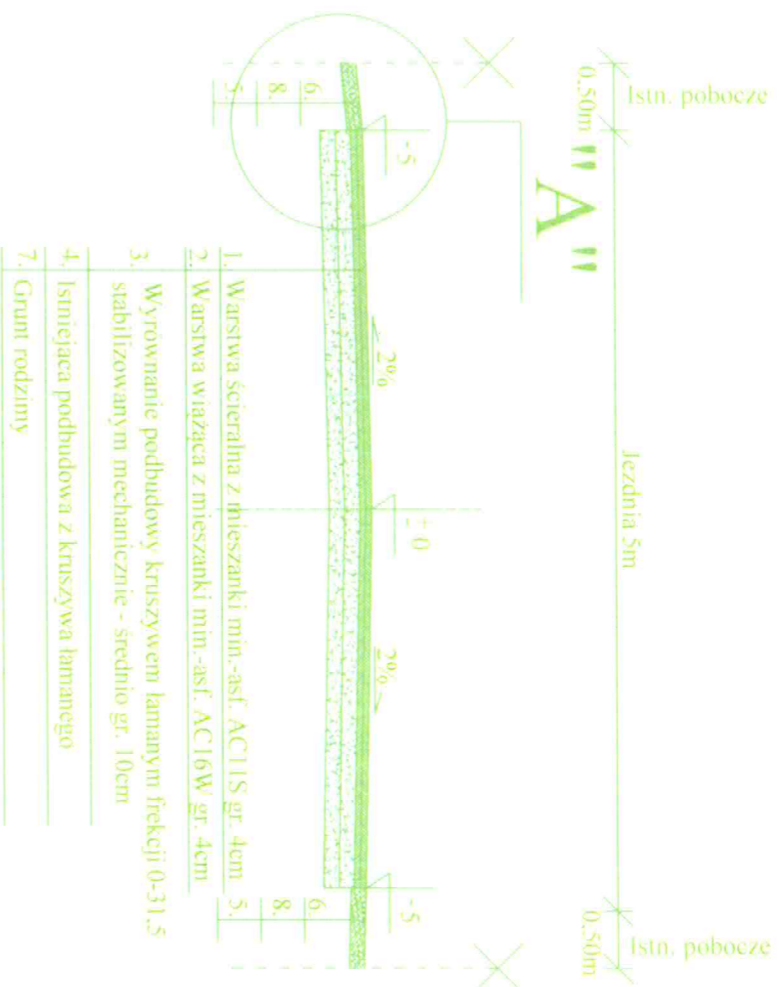
T



LEGENDA
 - - - - - Zakres dzialki drogowej objetej zgloszeniem
 [Hatched Box] Projektowana jezdnia

STAROSTA MINSKI
 POWIATOWY OŚRODEK
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 w Mińsku Mazowieckim
 Powiada się zgodność niniejszej kopii
 z treścią materiału państwowego
 zasobu geodezyjnego i kartograficznego
 G 6642 7735 2015
 Identyfikator ewidencyjny materiału państwowego
 Mapa zasobu państwowego
 Mapa zasobu państwowego
 01 GRU 2015
 (data wystawienia kopii)

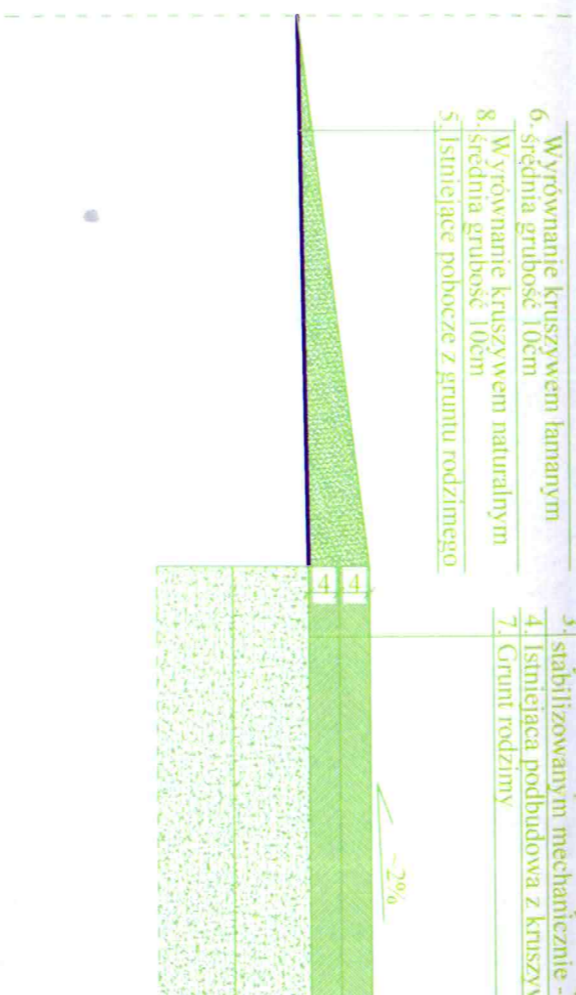
| | | |
|-----------------|--|------------------------------------|
| Biuro Projektów | PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57 | Rys. 1b |
| Branża | Drogowa | |
| Tytuł projektu | Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budy Wielgoleskie gmina Latowicz | Skala 1:500 |
| Tytuł rysunku | Zakres objęty zgłoszeniem | |
| Inwestor | Gmina Latowicz 05-334 Latowicz ul. Rynek 6 | Data: 12.2015 |
| Projektował | mgr inż. Mariusz Kozera | Podpis: mgr inż. MARIUSZ KOZERA |



1. Warstwa ścierna z mieszanki min.-asf. AC11S gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z mieszanki min.-asf. AC16W gr. 4cm
3. Wyrównanie podbudowy kruszywem lamanyim frakcji 0-31,5 stabilizowanym mechanicznie - średnio gr. 10cm
4. Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego
7. Grunt rodzimy

SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



6. Wyrównanie kruszywem lamanyim średnio grubość 10cm
8. Wyrównanie kruszywem naturalnym średnio grubość 10cm
5. Istniejące pobocze z gruntu rodzimego

1. Warstwa ścierna z mieszanki min.-asf. AC11S gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z mieszanki min.-asf. AC16W gr. 4cm
3. Wyrównanie podbudowy kruszywem lamanyim frakcji 0-31,5 stabilizowanym mechanicznie - średnio gr. 10cm
4. Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego
7. Grunt rodzimy

| | | |
|-----------------|--|---------------------|
| Biurowy Projekt | PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57 | |
| Branża | Drogowa | |
| Tytuł projektu | Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Budy Wielgoleskie gmina Latowicz | Rys. 2 |
| Tytuł rysunku | Przekrój konstrukcyjny | Skala 1:50 |
| Inwestor | Gmina Latowicz 05-334 Latowicz ul. Rynek 6 | Data: 19.05.2015 |
| Projektował | mgr inż. Mariusz Kozera | Podpis: |

STAROSTWO POWIATOWE w Mińsku Mazowieckim
 ul. Konstytucji 3-go Maja 16
 05-300 Mińsk Mazowiecki