

# SPIS ZAWARTOŚCI

## I Opis techniczny

## II Rysunki

1. Orientacja - skala 1:25000
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1:1000
3. Szczegóły konstrukcyjne - skala 1:10

# O P I S   T E C H N I C Z N Y

## **1. Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Latowicz zgodnie z *Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

## **2. Materiały wyjściowe.**

W opracowaniu wykorzystano dane od Inwestora, mapę do celów projektowych oraz inwentaryzację istniejących urządzeń.

## **3. Stan istniejący.**

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Wielgolas, gmina Latowicz, powiat miński. Droga wojewódzka nr 802 ma nawierzchnię asfaltobetonową o szerokości 6,0 m z pobocznymi gruntowymi. Projektowany odcinek położony jest w terenie zabudowanym.

W pasie drogowym umieszczone są sieć kanalizacji sanitarnej i wodociąg.

Na długości odcinka objętego opracowaniem do drogi wojewódzkiej dochodzą dwie drogi powiatowe o nawierzchni asfaltobetonowej oraz droga gminna o nawierzchni gruntowej

## **4. Charakter ruchu.**

Droga nr 802 łączy drogę krajową nr 2 z drogą wojewódzką nr 803. Według pomiaru generalnego z 2005 roku SDR na drodze wynosi około 1000 pojazdów z 8% udziałem ruchu ciężkiego.

## **5. Stan projektowany.**

Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykonanie obustronnych chodników. Inwestycja położona jest w terenie zabudowanym.

Dane projektowe:

- kategoria drogi – G,

- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość istniejącej jezdni 6,0 m,
- chodniki o szerokości 1,5 – 2,0 m.

Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez ochronę pieszych.

## **6. Warunki gruntowo – wodne.**

Istniejąca konstrukcja nawierzchni:

- nawierzchnia bitumiczna 12 – 15 cm,
- podbudowa tłuczeń 15 cm lub beton 10-15 cm,
- nasyp drogowy z pospółki 50 – 180 cm.

Wody gruntowej nie stwierdzono do głębokości 2 m. W podłożu występują piaski średnie zagęszczone.

## **7. Konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcja chodnika wzmocnionego:

- kostka betonowa Holland czerwona gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego, stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki gr. 20 cm.

Obramowanie stanowi opornik betonowy 12x25 cm, ustawiany na ławie z oporem.

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa Holland szara gr. 6 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego, stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

Obramowanie chodnika stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm, ustawiane na podsypce piaskowej.

Przy przejściach dla pieszych należy zastosować płytki betonowe z wybrzuszeniami.

# **RYSUNKI**