

**Przedsięwzięcie:** Projekt przebudowy drogi wewnętrznej ul. Szkolnej oraz ul. Starowiejskiej w zakresie przebudowy rowu w m. Wielgolas, gm. Łatowicz

**Działki:** 110/22, 722, 721, 399/11, 410/24  
Województwo – mazowieckie  
gmina Łatowicz

**Inwestor:** Gmina Łatowicz  
05-334 Łatowicz, Rynek 6

**Stadium:** Projekt budowlany

**Branża:** Drogową

**CPV:** 45233220-7 Roboty z zakresu nawierzchni dróg

Załącznik do zgłoszenia  
przyjętego przez Starostę Mińskie  
dnia 08.01.2016 r. Nr AB643.15.6.4

Starosta  
Antoni Jan Tarczynski



Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11	I 2016r.	mgr inż. Jakub Król uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. MAZ/0170/POOD/11 Nr upr. MAZ/0120/OWOD/12

Młecin, 07 stycznia 2016

## **Spis Treści**

Strona tytułowa	str. 1
Spis treści	str. 2
Oświadczenie projektanta	str. 3
Uprawnienia projektanta i zaświadczenie z Izby	str. 4
I. Opis Techniczny	str. 6
- przeznaczenie i zakres inwestycji	
- stan istniejący	
- rozwiązania projektowe	
- technologia wykonania robót	
- ochrona środowiska	
II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str.16
III. Opis do projektu zagospodarowania terenu	str.19
VI. Uzgodnienia	str.21
V. Część rysunkowa	str.25
- plan orientacyjny	rys. 1
- plan zagospodarowania terenu	rys. 2
- szczegóły konstrukcyjne	rys. 3
- przekrój podłużny/poprzeczny rowu	rys. 4

# OŚWIADCZENIE

PRACA PROJEKTOWA

**Projekt przebudowy drogi wewnętrznej ul. Szkolnej oraz  
ul. Starowiejskiej w zakresie przebudowy rowu  
w m. Wielgolas, gm. Łatowicz**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami,  
zasadami wiedzy technicznej i normami

Projektant:

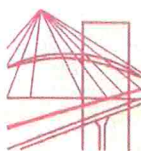
**mgr inż. Jakub Król**

*uprawnienia do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej*

*Nr upr. MAZ/0170/POOD/11*

*Nr upr. MAZ/0120/OWOD/12*





sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Jakubowi Król  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 8 listopada 1980 roku w Mińsku Mazowieckim, synowi Mieczysława**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0170/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

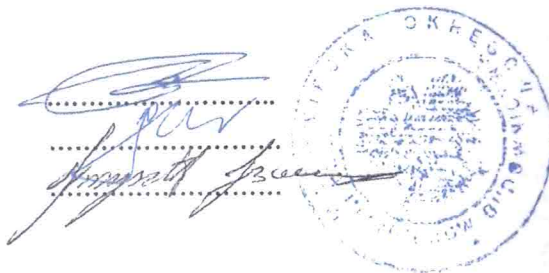
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

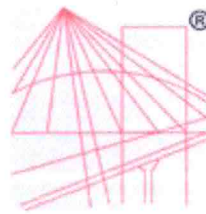
1. Pan Jakub Król

ul. Szpitalna 17A m. 42

05-300 Mińsk Mazowiecki

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



® P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

MAZOWIECKIE  
WYDZIAŁ INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
ul. Szpitalna 17 A m. 42  
05-300 Mińsk Mazowiecki

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-9SY-XKU-4HL \***

Pan JAKUB KRÓL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0602/11

adres zamieszkania MIŃSK MAZOWIECKI ul. SZPITALNA 17 A m. 42, 05-300 Mińsk Mazowiecki

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# I. OPIS TECHNICZY

## 1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

### 1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dotyczący przebudowy drogi wewnętrznej, ul. Szkolnej oraz ul. Starowiejskiej w zakresie przebudowy rowu w m. Wielgolas, gm. Latowicz.

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych, zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 3 listopada 1998 r z późniejszymi zmianami., zgodnie z którym przebudowa drogi nie wymaga pozwolenia na budowę.

Niniejsze opracowanie jest zgodne z wyżej wymienionym Rozporządzeniem MSWiA w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

### 1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja położona jest na terenie miejscowości Wielgolas dz. ew. nr 110/22, 722, 721, 399/11, 110/24

### 1.3. Inwestor

Gmina Latowicz  
05-334 Latowicz, Rynek 6

### 1.4. Wykonawca projektu

PiN Jakub Król  
Młęcin 56B  
05-307 Dobrych

### 1.5. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.),
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 Nr 0 poz.



- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego
- Ustawa z dn. 7.07.1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 r. z późniejszymi uzupełnieniami),
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Droga wewnętrzna, ul. Szkolna w m. Wielgolas jest jedynym z dwóch połączeń drogi wojewódzkiej ze Szkołą Podstawową oraz dużą częścią wsi Wielgolas. Na końcu projektowanego odcinka drogi znajduje się obiekt użyteczności publicznej w postaci Szkoły Podstawowej.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną z destruktu o szerokości zmiennej wynoszącą około 3,5 m. Nieregularna szerokość nawierzchni naraża kierujących na niebezpieczeństwo. Ponadto droga nie ma widocznej krawędzi jezdni, co dodatkowo naraża kierujących. Nawierzchnia posiada niejednorodne spadki poprzeczne około 1%. Stan nawierzchni jest zły. Po obu stronach drogi znajdują pobocza nieutwardzone. Miejscami widoczne ubytki nawierzchni.



## 2.2. Inwentaryzacja fotograficzna





















### 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się drogę o następujących parametrach:

- długość – 567,41 m
- klasa ulicy – wewnętrzna,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- przekrój poprzeczny drogi - szlakowy, *mieszany, mineralno - asfaltowy*
- jezdnia o nawierzchni z ~~kostki betonowej~~ o szerokości 5,00 m. Spadek poprzeczny jednostronny 2%,
- skrzyżowania jezdni wyokrąglone łukami o promieniu  $R=3$  metrów,
- rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących zjazdów i terenu.

WÓJT

*Bogdan Świątek-Górski*

Projekt zakłada poszerzenie istniejącej drogi do szerokości 5,00 m, wykonanie nowej warstwy ścieralnej z ~~kostki betonowej~~ *mieszanej, mineralno - asfaltowej*. Przebudowa ta doprowadzi do ujednolicenia szerokości drogi na całym odcinku, co znacząco wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników. W chwili obecnej w większości szerokość drogi wynosi poniżej 3,5 m.

WÓJT

*Bogdan Świątek-G*

W miejscach poszerzeń należy wykonać wykop głębokości około 40 cm oraz częściowo rozebrać istniejącą nawierzchnię (zgodnie z dokumentacją rysunkową), a następnie wykonać warstwę odsączającą z pospółki oraz podbudowę z tłucznia kamiennego. Część drogi projektuje się projektuje się w nasypie wysokości 30 cm w km od 0+100,00 do 0+300,00.

Projektuje się spadki poprzeczne 2%. Przebudowa ta poprawi właściwości techniczne w postaci odpowiedniego odwodnienia pasa drogowego oraz poprawę bezpieczeństwa użytkowników.

Przekrój poprzeczny projektuje się ograniczony obustronnie krawężnikami wyniesionymi (zgodnie z dokumentacją rysunkową).

W km 0+185,85 projektuje się remont istniejącego przepustu (wykonany wg odrębnego opracowania), który jest zniszczony i nie spełnia funkcji do jakiej jest przeznaczony. Remont polega na przywróceniu stanu pierwotnego poprzez wymianę kręgów betonowych na rurę PEHD, oraz wykonaniu nowych ścianek czołowych.

#### Odwodnienie

Rozwiązanie projektowane sytuacyjno- wysokościowe pozwala na powierzchniowe odprowadzenie wody do rowów. Woda opadowa z jezdni będzie odprowadzona do rowów. Przed niekontrolowanym spływem na działki sąsiednie będzie zabezpieczenie w postaci wyniesionego krawężnika.



Na odcinku od km 0+000 do km 0+320, woda opadowa będzie sprowadzona do kratki ściekowej, która będzie wykonana na przepuszczeniu w km 0+185,85. (Projekt przepustu wykonany wg oddzielnego opracowania).

Na odcinku od km 0+320,00 do km 0+567,41, woda opadowa będzie sprowadzona do projektowanego rowu w km 0+352,00, który połączony będzie z istniejącym rowem odwadniającym drogę. Projektuje się rów o długości 81,2 m i spadku podłużnym 0,74%. Skarpy rowu nachylone 1:1. Rów zahumusowany i obsiany trawą.

Na końcu projektowanego odcinka drogi, projektuje się 37 mb ścieku przykrawężnikowego, mającego za zadanie zebranie wody opadowej z jezdni.

#### **Kolizje z urządzeniami podziemnymi**

Istniejąca infrastruktura techniczna w pasie dróg to: wodociąg, linia energetyczna, kanalizacja sanitarna.

#### **4. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT**

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw Nr 43, tj. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

##### **Konstrukcja nawierzchni drogi:** *dwie warstwy z mieszanki mineralno-asfaltowej*

- warstwa ścieralna z ~~kostki betonowej~~ gr. 8 cm
- ~~podsyпка cementowo-piaskowa~~ gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 mm gr. 20 cm, *WÓJT Bogdan Świątek-Górski*
- warstwa odsączająca z pospółki gr 15 cm.
- podłoże z gruntu G1

#### **5. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo - krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy:

- zgromadzić do wykorzystania gospodarczego zdjęte masy ziemi próchnicznej w separacji od pozostałego urobku z wykopów,
- roboty budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed emisją hałasu i pyłów zawieszonych do środowiska,
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych,

- eliminować zanieczyszczenie wód gruntowych podczas prowadzonych robót,
- segregować odpady powstające w wyniku realizacji budowy.

## 6. INNE – UWAGI I WYJAŚNIENIA

*prośba o doprecyzowanie*  
Przedmiotowy projekt ~~budowy zjazdu~~ należy do obiektów budowlanych o prostej konstrukcji. Zgodnie z ustawą dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane art. 20. 2. ustawy nie ma obowiązku wykonywania projektu przez dwie osoby z uprawnieniami w tym osoby sprawdzającej.

**mgr inż. Jakub Król**

uprawnienia do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr upr. MAZ/0170/POOD/11  
Nr upr. MAZ/0129/OWOD/12