

**PROJEKT I NADZÓR
ROBÓT DROGOWYCH****PiN Jakub Król**

05-307 Dobrze, Młęcin 56B

NIP: 822-197-50-75, e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com

tel. **608-508-572**egz. ³...**Przedsięwzięcie: Projekt przebudowy przepustu w ul. Szkolnej
w m. Wielgolas, gm. Łatowicz****Działki:** 722, 110/9
Województwo – mazowieckie
gmina Łatowicz**Inwestor:** **Gmina Łatowicz**
05-334 Łatowicz, Rynek 6**Stadium:** **Projekt budowlany****Branża:** **Drogowa****CPV:** 45233220-7 Roboty z zakresu nawierzchni dróg**Kategoria
obiekty** XXVIIINiniejszy projekt budowlany
zatwierdzony został decyzją
Starosty Mińskiego z dnia

28.11.2016 Nr. 1039/16

Starosta

Antoni Jan Tarczyński



Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11	X 2016r.	mgr inż. Jakub Król uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. MAZ/0170/POOD/11 Nr upr. MAZ/0120/OWOD/12

Młęcin, 17 października 2016

Spis Treści

Strona tytułowa	str. 1
Spis treści	str. 2
Oświadczenie projektanta	str. 3
Uprawnienia projektanta i zaświadczenie z Izby	str. 4
I. Opis Techniczny	str. 6
- przeznaczenie i zakres inwestycji	
- stan istniejący	
- rozwiązania projektowe	
- ochrona środowiska	
- obszar oddziaływania obiektu	
II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str.9
III. Opis do projektu zagospodarowania terenu	str.12
VI. Uzgodnienia	str.14
V. Część rysunkowa	str.17
- plan orientacyjny	rys. 1
- plan zagospodarowania terenu	rys. 2
- szczegół konstrukcyjny	rys. 3
- szczegół konstrukcyjny	rys. 4

OŚWIADCZENIE

PRACA PROJEKTOWA

**Projekt przebudowy przepustu w ul. Szkolnej
w m. Wielgolas, gm. Łatowicz**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami,
zasadami wiedzy technicznej i normami

Projektant:

mgr inż. Jakub Król
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr upr. MAZ/0170/POOD/11
Nr upr. MAZ/0120/OWOD/12



sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jakubowi Król
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 8 listopada 1980 roku w Mińsku Mazowieckim, synowi Mieczysława**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0170/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

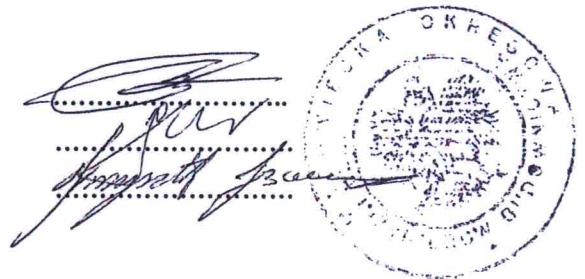
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

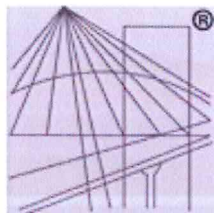
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Jakub Król
ul. Szpitalna 17A m. 42
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



OWOŚĆ HONOROWA
W IZBIE INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
POLSKA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RQ2-2S7-IS4 *

Pan JAKUB KRÓL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0602/11

adres zamieszkania MIŃSK MAZOWIECKI ul. SZPITALNA 17 A m. 42, 05-300 Mińsk Mazowiecki

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



I. OPIS TECHNICZY

1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dotyczący przebudowy przepustu w ul. Szkolnej w m. Wielgolas, gm. Latowicz.

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę, zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 3 listopada 1998 r z późniejszymi zmianami., zgodnie z którym projekt budowlany stanowi podstawę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Niniejsze opracowanie jest zgodne z wyżej wymienionym Rozporządzeniem MSWiA w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja położona jest na terenie miejscowości Wielgolas dz. ew. nr 722, 110/9.

1.3. Inwestor

Gmina Latowicz
05-334 Latowicz, Rynek 6

1.4. Wykonawca projektu

PiN Jakub Król
Młęcin 56B
05-307 Dobry

1.5. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.),
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 Nr 0 poz. 462),



- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego
- Ustawa z dn. 7.07.1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 r. z późniejszymi uzupełnieniami),
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące zagospodarowanie terenu - przepust

W związku z przebudową drogi – ulicy Szkolnej (wg odrębnego opracowania) planowana jest przebudowa urządzenia wodnego – istniejącego przepustu o średnicy Ø 400 mm, na rowie bez nazwy. Rów ten przebiega przez grunty miejscowości Wielgolas z północy na południe. Rurociąg zlokalizowany jest w km 0+185.85 przebudowywanej drogi.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt zakłada przebudowę istniejącego przepustu oraz wykonanie wpustu ulicznego na istniejącym przepuście km 0+185,85 ul. Szkolnej. Po przebudowie drogi wody opadowe i roztopowe kierowane będą spadkami poprzecznymi i podłużnymi do zainstalowanego wpustu ulicznego i odprowadzane projektowanym wylotem kanalizacyjnym do rowu bez nazwy biegnącego z północy na południe. Wylot o średnicy Ø 160 mm zlokalizowany będzie w osi rowu, w miejscu przepustu (2,0 m od krawędzi wylotu).

Przebudowa polegała będzie na wymianie kręgów betonowych na rurę PEHD, wykonaniu nowych ścianek czołowych oraz wykonaniu wpustu ulicznego w osi przepustu. Poprzez wykonany wpust woda opadowa z jedni będzie odprowadzana do przepustu. Jezdnia o szerokości 5,0 m z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% w kierunku południowym. Jezdnia ograniczona wystającymi krawężnikami. Spadki poprzeczne jezdni w kierunku przepustu. Wpust zlokalizowany przy południowym krawężniku w odległości 2m od wylotu przepustu. Długość rurociągu zostanie zmieniona z 6,0 m na 7,0 m. Średnica urządzenia wodnego nie ulegnie zmianie. Przestrzeń nad rurociągiem zostanie wypełniona piaskiem oraz zostanie wykonana nowa nawierzchnia drogi.

Rzędne projektowanego przepustu o średnicy 400 mm:

- wlot – 148,00 wylot – 147,95

Współrzędne projektowanego przepustu:

- wlot: N 52°02'05,51" E 21°43'42,00"

- wylot: N 52°02'05,301" E 21°43'42,12"



Współrzędne projektowanego wlotu kanalizacyjnego o średnicy 160 mm:
N 52°02'05,361" E 21°43'42,09"
Rzędna dna posadowienia – 148,09.

Kolizje z urządzeniami podziemnymi

Istniejąca infrastruktura techniczna w pasie drogowym to: kanalizacja sanitarna.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo - krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy:

- roboty budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed emisją hałasu i pyłów zawieszonych do środowiska,
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych,
- eliminować zanieczyszczenie wód gruntowych podczas prowadzonych robót,
- segregować odpady powstające w wyniku realizacji budowy.

5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar Oddziaływania Obiektu – przepustu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy :

- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Rozporządzenie w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy.

6. INNE – UWAGI I WYJAŚNIENIA

Przedmiotowy projekt przebudowy przepustu należy do obiektów budowlanych o prostej konstrukcji. Zgodnie z ustawą dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane art. 20. 2. ustawy nie ma obowiązku wykonywania projektu przez dwie osoby z uprawnieniami w tym osoby sprawdzające.

mgr inż. Jakub Krol
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr upr. MAZ/0170/POOD/11
Nr opr. MAZ/0120/OWOD/12





II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**do projektu budowlanego przebudowy przepustu w ul. Szkolnej
w m. Wielgolas, gm. Latowicz.**

Lokalizacja

Projektowana inwestycja położona jest na terenie miejscowości Wielgolas dz. ew. nr 722, 110/9.

Inwestor

Gmina Latowicz
05-334 Latowicz, Rynek 6

Wykonawca projektu

PiN Jakub Król
Młęcin 56B
05-307 Dobrze

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

1.1. Podstawa opracowania

Przy realizacji robót przestrzegać należy norm zawartych w rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02. 2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. nr 62 poz. 288),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz. 1263),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05.1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów.



1.2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) roboty ziemne,
- b) przebudowa przepustu,
- c) wykonanie wpustu ulicznego,
- d) roboty wykończeniowe.

1.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren pod przebudowę: droga o nawierzchni bitumicznej (destrukt).
Istniejąca infrastruktura techniczna w pasie dróg to: kanalizacja sanitarna.

1.4. Kolejność realizacji robót

Inwestycja powinna być realizowana wg technicznie i technologicznie uzasadnionej kolejności tj:

- a) roboty ziemne,
- b) przebudowa przepustu,
- c) wykonanie wpustu ulicznego,
- d) roboty wykończeniowe.

1.5. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową przepustu przewiduje się zagrożenie wystąpienia kolizji z lokalnym ruchem drogowym. Roboty budowlane na projektowanym obszarze będą wykonywane z częściowym ograniczeniem ruchu kołowego.

1.6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową przepustu przewiduje się zagrożenie wystąpienia kolizji z istniejącym ruchem drogowym. Roboty budowlane na projektowanym obszarze będą wykonywane z zamknięciem ruchu kołowego. Pomimo przewidzianych zabezpieczeń (odpowiednie oznakowanie robót oraz pracowników) występuje możliwość wypadków samochodowych oraz potrażeń ludzi. Największe zagrożenie przewiduje się w godzinach szczytu oraz przy złych warunkach atmosferycznych (mgła, deszcz).

1.7 Instruktaż pracowników oraz inne procedury

- W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne,
- Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy,
- Teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,
- Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia),
- Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności.

1.8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

- prace budowlane należy rozpocząć po uprzednim ustawieniu oznakowania zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,
- budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności,
- Pracownicy powinni być ubrani w specjalne kamizelki odblaskowe – odzież ochronną.

Każdy z pracowników powinien zostać poinstruowany o treści ustawionej czasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót.

mgr inż. Jakub Król
 uprawnienia do projektowania i kierowania robotami
 budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
 Nr upr. MAZ/0170/POOD/11
 Nr upr. MAZ/0120/OWOD/12