
 PPU KONSTRUKTOR		PPU KONSTRUKTOR AGNIESZKA KOZERA 05-300 Mińsk Maz., Barcząca ul. Grabowa 57 telefon (025)758-71-37 telefon kom. 0-601-640-286
Przebudowa drogi gminnej nr 220719W Kamionka-Waliska w miejscowości Waliska		
ADRES INWESTYCJI:	Waliska, gmina Latowicz Działka nr ew. 527	
INWESTOR:	Gmina Latowicz 05-334 Latowicz ul. Rynek 6	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Mariusz Kozera uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11 Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12		
Data:	Mińsk Mazowiecki, listopad 2017 r.	

Załącznik do zgłoszenia
przyjętego przez Starostę Mińskiego
data 22.11.2017 Nr AB.6743.15.233.2017

Starosta

Anna Jan Tarczyński

SPIS TREŚCI

1	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	3
2	Lokalizacja	5
3	Projekt zagospodarowania terenu	6
4	Przekrój konstrukcyjny	7

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 220719W Kamionka-Waliska w miejscowości Waliska na dz. ew. 527 na długości 320 m polegająca na wykonaniu warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm po zagęszczeniu oraz obustronnych poboczy szerokości 0,75m z kruszywa naturalnego.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi klasy D (dojazdowa) i służy obsłudze komunikacyjnej pomiędzy zwartą zabudową typu wiejskiego miejscowości Kamionka i Waliska. Jednocześnie pełni funkcję drogi dojazdowej do terenów użytkowanych rolniczo, tj. łąk i pól. Łączna długość odcinka do przebudowy wynosi 320 m. Obecnie droga objęta opracowaniem ma nawierzchnię bitumiczną na całym przebiegu o szerokości 5,20m. Korona drogi o szerokości 8,0 m wydzielona jest skarpami nasypów lub granicami upraw rolniczych oraz ogrodzeniami nieruchomości zabudowanych.

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia drogi jest utwardzona - bitumiczna. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa drogi nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Droga oddana została do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na przebudowie nawierzchni jezdni szerokości 5,2 m celem uzyskania normatywnych spadków poprzecznych. Przebudowa nawierzchni jezdni obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 4 cm po zagęszczeniu. Dodatkowo należy wykonać pobocza z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m z każdej strony celem uniknięcia zagrożeń w ruchu drogowym spowodowanych krawędzią asfaltu.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni – 1664,0 m²
- powierzchnia poboczy – 480 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

7. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza żwirowe i gruntowe. Cała woda z pasa drogowego zostanie zagospodarowana w granicach działki stanowiącej pas drogowy.

8. Zalecenia technologiczne

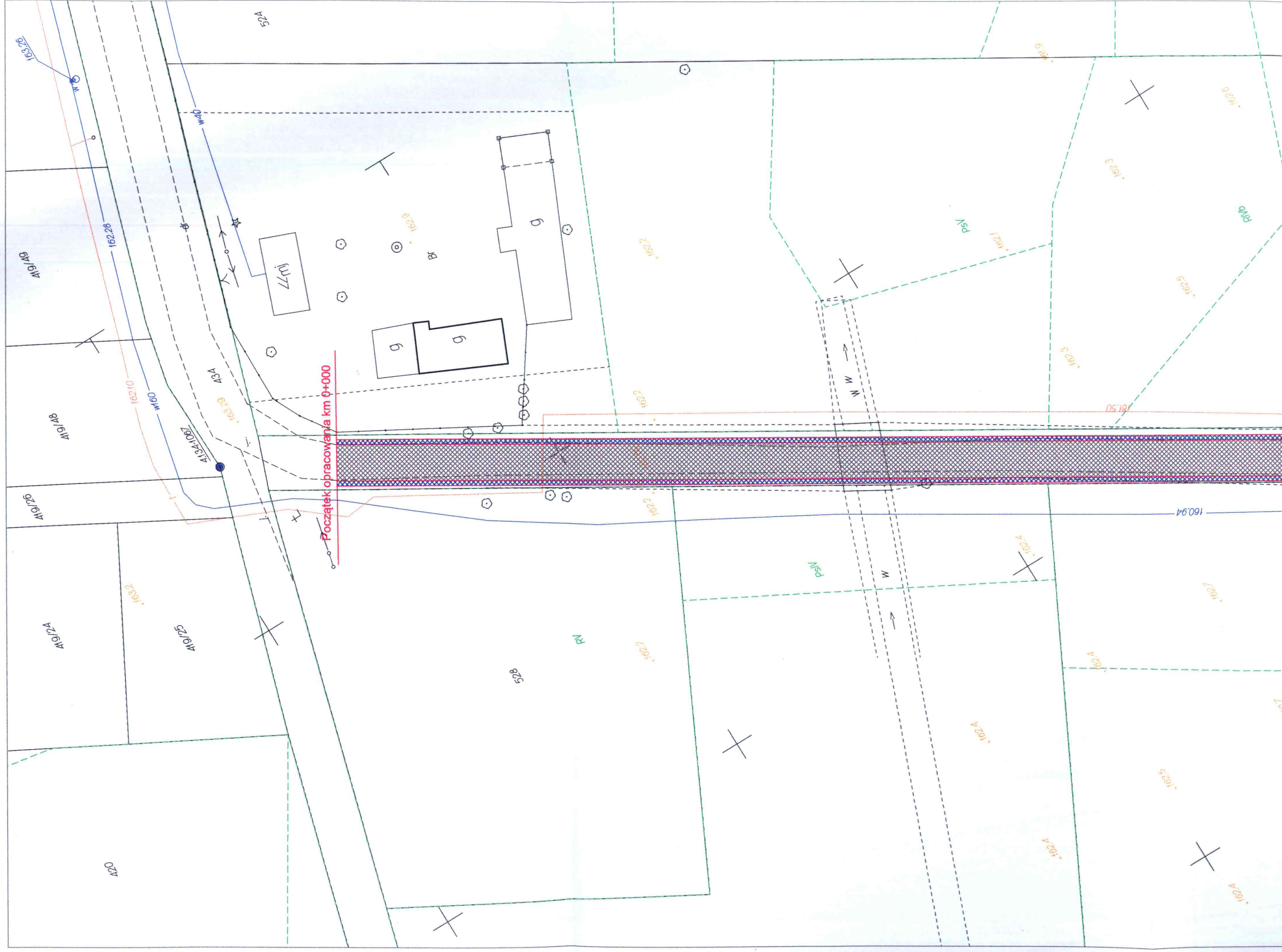
Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami. Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.

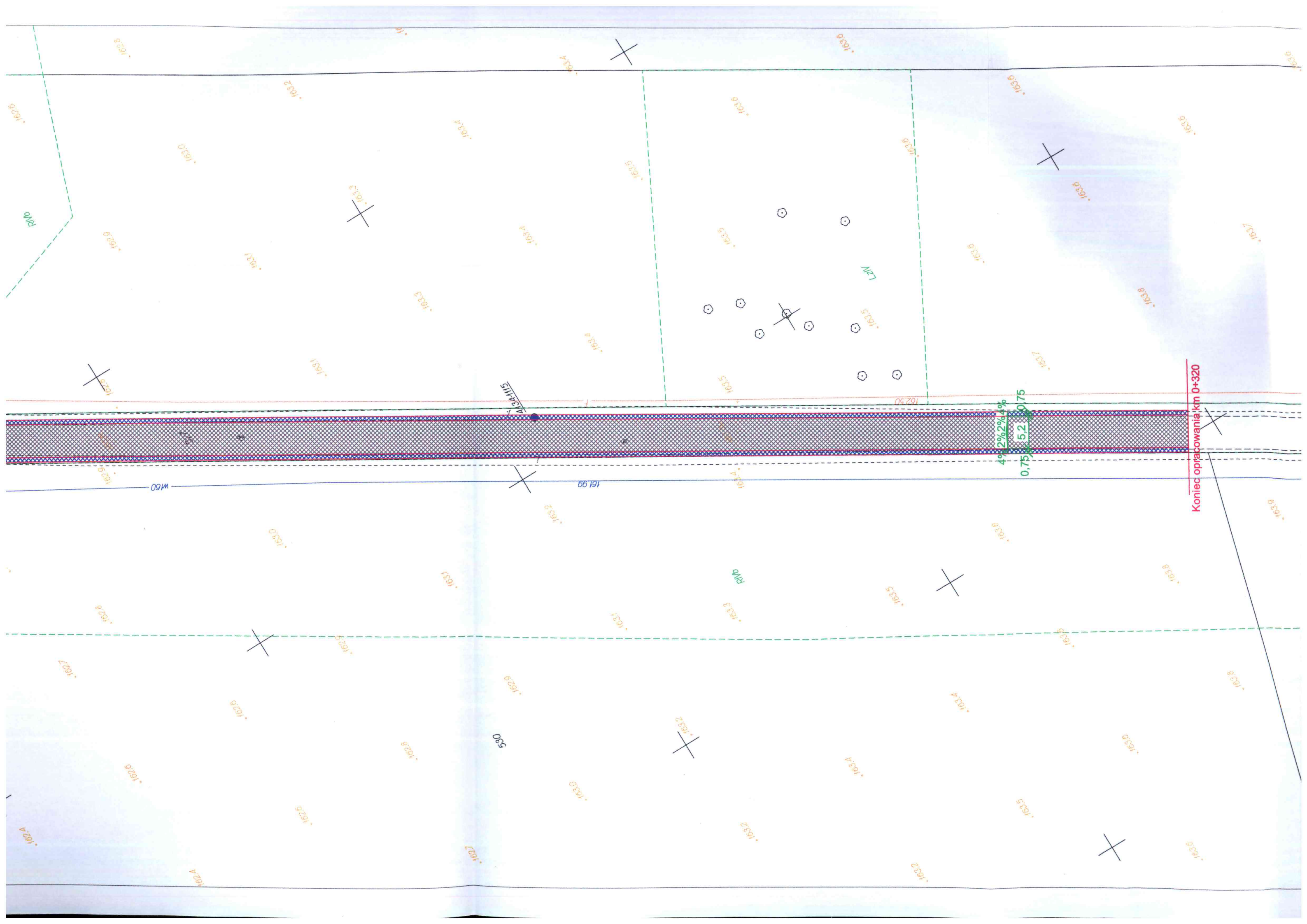


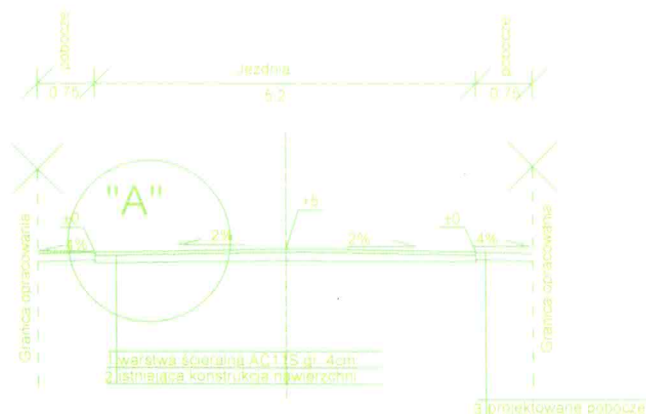
[Handwritten signature]

MAPA ZASADNICZA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE
Powiat miński Gmina 141210_2, Latowicz Obręb 0016, Waliska
Działka numer: 527 Skala : 1: 500

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Justyna Rolf; Powiat Miński
Data: 2017.11.28 13:04:15 CET

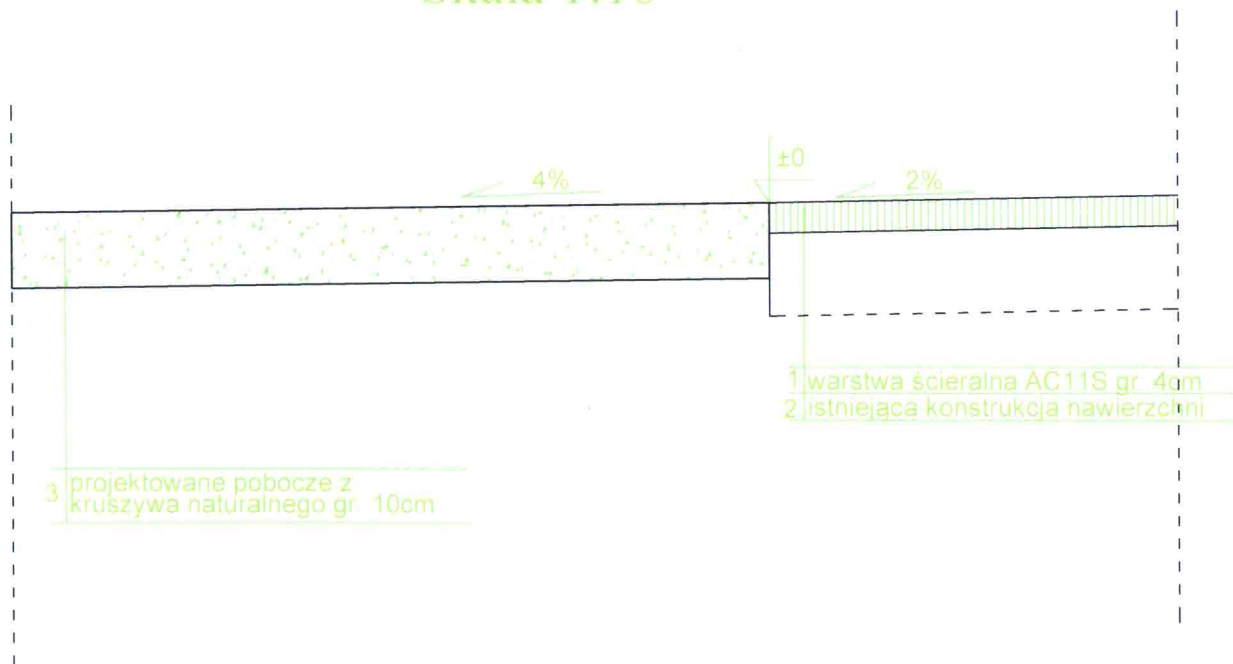






SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej nr 220719W Kamionka - Waliska w miejscowości Waliska	Rys. 2
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Latowicz 05-334 Latowicz ul. Rynek 6	Data : 11.2017
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis

ANALIZA SZEROKOŚCI PASA DROGOWEGO

zgodnie z §7 ust. 2 Dz. U. 2016 poz. 124

1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych

Istniejąca szerokość pasa drogowego wynosi 8m w liniach rozgraniczających na całej długości opracowywanego odcinka.

W obecnej chwili brak jest urządzeń infrastruktury technicznej, niezwiązanej z potrzebami drogi, w liniach rozgraniczających pasa drogowego oraz nie planowana jest budowa, w najbliższym czasie, takich urządzeń ze względu na charakter gruntów przyległych (pola rolne). Brak jest również potrzeby budowy urządzeń technicznych drogowych tj. np. chodnik również ze względu na charakter drogi oraz bardzo małe natężenie ruchu drogowego.

W przypadku potrzeby budowy oświetlenia lub sieci elektroenergetycznej napowietrznej jest swoboda ich lokalizacji po wschodniej stronie pasa drogowego.

2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia

Nie przewiduje się etapowego odwodnienia gdyż docelowo zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza żwirowe i gruntowe. Cała woda z pasa drogowego zostanie zagospodarowana w granicach działki stanowiącej pas drogowy.

3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy

Zaprojektowano rozwiązanie z zachowaniem charakteru istniejącej drogi, zapewniając prawidłowy dostęp do działek przyległych oraz umożliwiając prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

4. Wpływ wartościowego istniejącego zadrzewienia

Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji nie stwierdzono występowania wartościowego zadrzewienia, w postaci drzew lub krzewów, na obszarze inwestycji.

5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Biorąc pod uwagę Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych.

Inwestycja nie jest realizowana na terenach zalewowych.

6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniem powietrza.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (pomiędzy 6⁰⁰ a 22⁰⁰). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Emisja od poruszających się drogą pojazdów nie przekracza dopuszczalnych parametrów.

Obiekt samoczynnie nie emituje zanieczyszczeń gazowych.

Obiekt samoczynnie nie wytwarza drgań ani promieniowania.

Na podstawie analizy ruchowej (natężenia ruchu) stwierdzono, że ruch generowany na odcinku drogi objętej opracowaniem nie przekroczy dopuszczalnych wartości normowych.

Podsumowanie

Na podstawie powyższej analizy oraz w związku ze spełnieniem w odniesieniu do projektowanych rozwiązań wymagań stawianych w §6 Dz. U. 2016 poz. 124 stwierdzono, że zawężenie pasa drogowego w liniach rozgraniczających do wartości mniejszych niż określone rozporządzeniem pozwala na zlokalizowanie w jego obszarze wszystkich niezbędnych elementów infrastruktury (drogowej i obcej) oraz zapewnia prawidłowe prowadzenie ruchu drogowego i odwodnienie pasa drogowego.

mgr inż. **MARIUSZ KOZERA**
doprowadzenia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0150/PWOD/11