

OŚ.6220.5.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, złożonym przez pełnomocnika – Pana Dariusza Czyrnik, z dnia 19 maja 2016 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego przez rzekę Świder w miejscowości Latowicz w km 25+880 drogi wojewódzkiej 802 wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie”.

1. **stwierdzam** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
2. **określam** warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie wystąpił z wnioskiem z dnia 19 maja 2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn. „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego przez rzekę Świder w miejscowości Latowicz w km 25+880 drogi wojewódzkiej 802 wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie”.

Zgodnie z art. 60 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 powyższej ustawy, Wójt Gminy Latowicz zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych I w Siedlcach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mińsku Mazowieckim z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mińsku Mazowieckim pismem z dnia 03.06.2016 r. nr ZN.4510.36.2016 wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia o kwalifikację przedsięwzięcia zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71). Uzupełnienia ww. Karty dokonano w dniu 21.06.2016 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 16.06.2016 r. nr WOOS-II.4240.831.2016.MŚ wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku o informacje niezbędne do dokonania oceny przedsięwzięcia pod kątem jego oddziaływania na środowisko. W dniu 23.06.2016r. do pełnomocnika inwestora zostało wysłane wezwanie do uzupełnienia

dokumentacji. Niezbędnych wyjaśnień dokonano w dniu 29.06.2016r.

W przedmiotowej sprawie obydwaj organy, zarówno Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mińsku Mazowieckim (opinia sanitarna Nr ZN.4510.36.1.2016 z dnia 28 czerwca 2016r.) oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem nr WOOS-II.4240.831.2016.MŚ.3 z dnia 15 lipca 2016 r. nie stwierdzili obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu mostowego przez rzekę Świder w miejscowości Latowicz w km 25+880 drogi wojewódzkiej 802 wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie.

Wójt Gminy Latowicz po przeanalizowaniu łącznych uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust.1 powyższej ustawy w oparciu o uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia postanowieniem z dnia 21 lipca 2016 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Argumenty przemawiające za takim stanowiskiem to:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu mostowego przez rzekę Świder w km 25+880 drogi wojewódzkiej wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie w miejscowości Latowicz.

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym, szerokość jezdni na istniejącym obiekcie wynosi 7 m. Szerokość całkowita istniejącego mostu wynosi 9,70 m.

Ustrój nośny wykonany został z dźwigarów stalowych, walcowanych, zespolonych z żelbetową płytą pomostu. W przekroju poprzecznym zastosowano 8 dźwigarów głównych, stężonych poprzecznie poprzecznicami z ceowników. Długość całkowita ze skrzydłami istniejącego mostu wynosi około 21,50 m. W związku z faktem, że istniejący most nie spełnia wymagań geometrycznych i wytrzymałościowych, został przeznaczony do rozbiórki. Analizowany odcinek drogi posiada klasę techniczną „G”, projektowany most będzie posiadał klasę obciążenia „A”. Projektowany most będzie obiektem jednoprzęsłowym, o przęsle z belek prefabrykowanych strunobetonowych, zespolonych z żelbetowym nadbetonem. Rozpiętość teoretyczna przęsła wyniesie około 17,50 m. W przekroju poprzecznym obiekt będzie posiadał dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 m każdy, obustronne opaski odwodnieniowe, przewidziano także na obiekcie przestrzeń na chodnik i ścieżkę rowerową.

Przedsięwzięcie będzie obejmowało:

- rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu,
- przebudowę dojazdów na niezbędnym odcinku,
- prace w korycie rzeki pod mostem: umocnienie (materace siatkowo-kamienne oraz palisada drewniana) i reprofilację koryta rzeki na minimalnym niezbędnym odcinku, zakres umocnień nie przekroczy łącznej długości do 50 m,
- przebudowę lub zabezpieczenie kolidującej infrastruktury.

Teren inwestycji poza nawierzchnią drogi i dnem rzeki pokryty jest roślinnością trawiastą. W granicy inwestycji nie występują drzewa do wycinki. Powierzchnia robót nie przekroczy 0,5 ha. Teren inwestycji znajduje się w całości w pasie drogowym i pasie rzeki. W granicach inwestycji znajduje się droga wojewódzka nr 802 oraz istniejący most na rzece Świder.

W większości roboty będą prowadzone w miejscu istniejącego mostu, istniejącej nawierzchni drogi i na istniejących skarpach z nieznacznym ich poszerzeniem.

Inwestycja nie zmienia sposobu użytkowania gruntów – ogranicza się do istniejącego pasa drogowego. Ruch tymczasowy zostanie poprowadzony bocznymi drogami bez budowy mostu tymczasowego i nie będzie przebiegał w sąsiedztwie inwestycji, nie planuje się budowy objazdu tymczasowego. Plac postoju sprzętu budowlanego i zaplecze budowy oraz plac składowania materiałów zostaną zlokalizowane na przebudowywanych dojazdach na połowie jezdni, po obu stronach przebudowywanego mostu.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań

przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: kruszywo łamane, mieszanka mineralno-asfaltowa, kruszywo naturalne, woda, paliwa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Na etapie realizacji inwestycji będą powstawały ścieki bytowe. Ścieki te gromadzone będą w zbiornikach tymczasowych toalet i okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW2000192569 – Świder od Świdra Wschodniego do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Ustalono derogacje: 4(4) – 1 RDW, które uzasadniono wpływem działalności antropogenicznej na stan JCW, która generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy JCW.

Podczas wykonywania robót w korycie rzeki przewiduje się następujące działania chroniące środowisko:

- prace będą prowadzone z zapewnieniem ciągłego przepływu wód rzeki;
- sprzęt będzie sprawny oraz będzie stacjonował na wyznaczonym i właściwie oznaczonym zapleczu na jezdni wojewódzkiej;
- roboty z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu zostaną wykonane ze stanowisk brzegowych;
- prace związane z układaniem materacy kamiennych i wbijaniem kołków drewnianych zostaną wykonane ręcznie;
- po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany;
- prace w korycie rzeki będą wykonane w możliwie najkrótszym czasie, przy niskich stanach wody poza okresem godowym płazów i poza okresem tarła ryb;
- zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na jezdni drogi wojewódzkiej.

Inwestycja nie spowoduje przekroczenia wartości granicznych poszczególnych wskaźników fizykochemicznych, biologicznych i hydromorfologicznych wpływających na stan wód powierzchniowych. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu zostaną podczyszczone przez zastosowanie separatora do wartości dopuszczalnych. Roboty związane z umocnieniem i reprofiliacją będą krótkotrwałe i przeprowadzone na niewielkim lokalnym odcinku, wobec powyższego żadne wskaźniki wody rzeki Świder po wykonaniu robót oraz w trakcie eksploatacji mostu nie ulegną zmianie. Inwestycja nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w uchwale Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. Z 2011 r. Nr 49 poz. 549).

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami poż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego mostu zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Inwestycja realizowana będzie w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Świder.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, czy inwestycja będzie realizowana poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod w/w inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz.1651 z późn. zm.).

Najbliżej położony obszar Natura 2000 – specjalny obszar ochrony ptaków Dolina Kostrzynia PLB140009 – znajduje się w odległości ok. 7 km na północny wschód od terenu inwestycji. Roboty budowlane powodujące nadmierny hałas, takie jak roboty rozbiórkowe oraz roboty polegające na wbijaniu ścianek szczelnych, będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października.

Z uwagi na realizację inwestycji w miejscu istniejącego mostu, stwierdza się, że po uwzględnieniu wyjaśnień związanych z terminem prowadzenia prac i określeniem powierzchni placu budowy, inwestycja nie wpłynie znacząco na siedliska i gatunki będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy ochrony środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Latowicz wynosi 48 os./km² (wg danych GUS z 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg jedynie lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego realizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Biorąc pod uwagę powyższe należało przyjąć, że planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi oraz spowodowania naruszenia interesów osób trzecich.

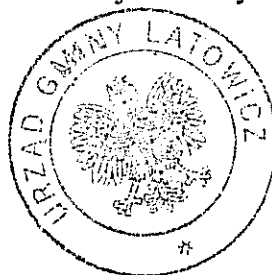
Analizując całość akt sprawy stwierdza się, że planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak w sentencji decyzji.

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Latowicz, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia



WÓJT
Bogdan Gniątek-Górski

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu mostowego przez rzekę Świder w km 25+880 drogi wojewódzkiej wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie w miejscowości Latowicz.

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym, szerokość jezdni na istniejącym obiekcie wynosi 7 m. Szerokość całkowita istniejącego mostu wynosi 9,70 m. Ustrój nośny wykonany został z dźwigarów stalowych, walcowanych, zespolonych z żelbetową płytą pomostu. W przekroju poprzecznym zastosowano 8 dźwigarów głównych, stężonych poprzecznie poprzecznicami z ceowników. Długość całkowita ze skrzydłami istniejącego mostu wynosi około 21,50 m. W związku z faktem, że istniejący most nie spełnia wymagań geometrycznych i wytrzymałościowych, został przeznaczony do rozbiórki. Analizowany odcinek drogi posiada klasę techniczną „G”, projektowany most będzie posiadał klasę obciążenia „A”. Projektowany most będzie obiektem jednoprzęsłowym, o przęsle z belek prefabrykowanych strunobetonowych, zespolonych z żelbetowym nadbetonem. Rozpiętość teoretyczna przęsła wyniesie około 17,50 m. W przekroju poprzecznym obiekt będzie posiadał dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 m każdy, obustronne opaski odwodnieniowe, przewidziano także na obiekcie przestrzeń na chodnik i ścieżkę rowerową.

Przedsięwzięcie będzie obejmowało:

- rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu,
- przebudowę dojazdów na niezbędnym odcinku,
- prace w korycie rzeki pod mostem: umocnienie (materace siatkowo-kamienne oraz palisada drewniana) i reprofilację koryta rzeki na minimalnym niezbędnym odcinku, zakres umocnień nie przekroczy łącznej długości do 50 m,
- przebudowę lub zabezpieczenie kolidującej infrastruktury.

Teren inwestycji poza nawierzchnią drogi i dnem rzeki pokryty jest roślinnością trawiastą. W granicy inwestycji nie występują drzewa do wycinki. Powierzchnia robót nie przekroczy 0,5 ha. Teren inwestycji znajduje się w całości w pasie drogowym i pasie rzeki. W granicach inwestycji znajduje się droga wojewódzka nr 802 oraz istniejący most na rzece Świder.

W większości roboty będą prowadzone w miejscu istniejącego mostu, istniejącej nawierzchni drogi i na istniejących skarpach z nieznacznym ich poszerzeniem.

Inwestycja nie zmienia sposobu użytkowania gruntów – ogranicza się do istniejącego pasa drogowego. Ruch tymczasowy zostanie poprowadzony bocznymi drogami bez budowy mostu tymczasowego i nie będzie przebiegał w sąsiedztwie inwestycji, nie planuje się budowy objazdu tymczasowego. Plac postoju sprzętu budowlanego i zaplecze budowy oraz plac składowania materiałów zostaną zlokalizowane na przebudowywanych dojazdach na połowie jezdni, po obu stronach przebudowywanego mostu.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: kruszywo łamane, mieszanka mineralno-asfaltowa, kruszywo naturalne, woda, paliwa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym

podmiotom do zagospodarowania. Na etapie realizacji inwestycji będą powstawały ścieki bytowe. Ścieki te gromadzone będą w zbiornikach tymczasowych toalet i okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW2000192569 – Świder od Świdra Wschodniego do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Ustalono derogacje: 4(4) – 1 RDW, które uzasadniono wpływem działalności antropogenicznej na stan JCW, która generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy JCW.

Podczas wykonywania robót w korycie rzeki przewiduje się następujące działania chroniące środowisko:

- prace będą prowadzone z zapewnieniem ciągłego przepływu wód rzeki;
- sprzęt będzie sprawny oraz będzie stacjonował na wyznaczonym i właściwie oznaczonym zapleczu na jezdni wojewódzkiej;
- roboty z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu zostaną wykonane ze stanowisk brzegowych;
- prace związane z układaniem materacy kamiennych i wbijaniem kołków drewnianych zostaną wykonane ręcznie;
- po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany;
- prace w korycie rzeki będą wykonane w możliwie najkrótszym czasie, przy niskich stanach wody poza okresem godowym płazów i poza okresem tarła ryb;
- zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na jezdni drogi wojewódzkiej.

Inwestycja nie spowoduje przekroczenia wartości granicznych poszczególnych wskaźników fizykochemicznych, biologicznych i hydromorfologicznych wpływających na stan wód powierzchniowych. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu zostaną podczyszczone przez zastosowanie separatora do wartości dopuszczalnych. Roboty związane z umocnieniem i reprofilacją będą krótkotrwałe i przeprowadzone na niewielkim lokalnym odcinku, wobec powyższego żadne wskaźniki wody rzeki Świder po wykonaniu robót oraz w trakcie eksploatacji mostu nie ulegną zmianie. Inwestycja nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w uchwale Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. Z 2011 r. Nr 49 poz. 549).

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego mostu zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, iż w związku z realizowaną inwestycją dotrzymane zostaną standardy środowiska.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko oraz życie ludzkie.

WÓJT
Bohdan Gajątek-Górski