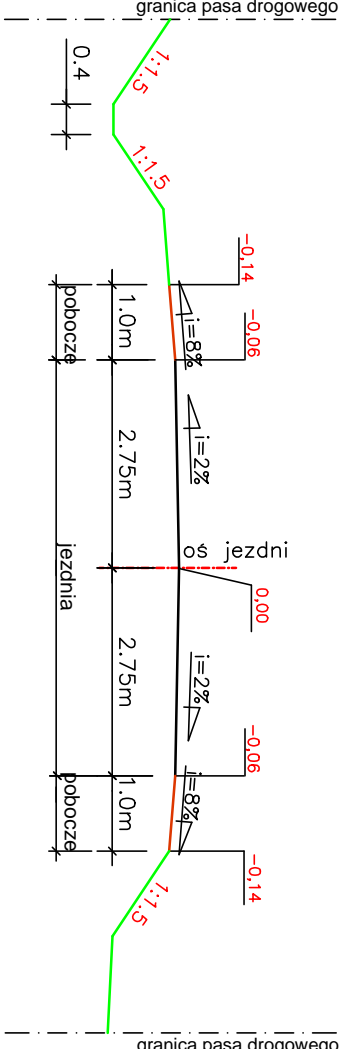
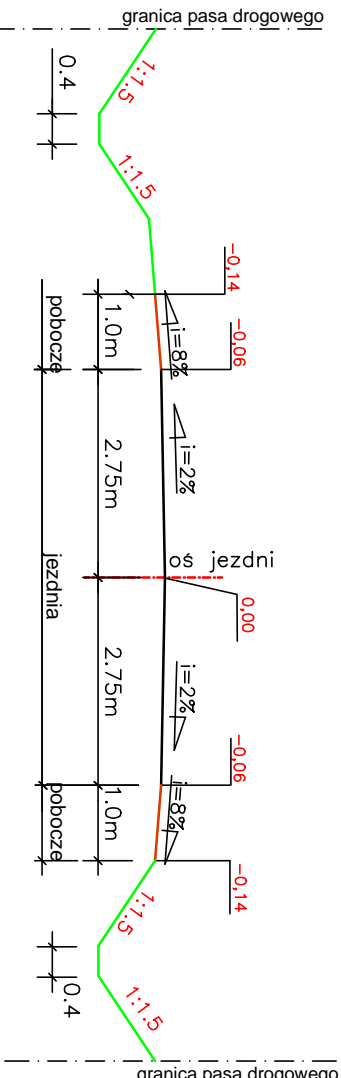


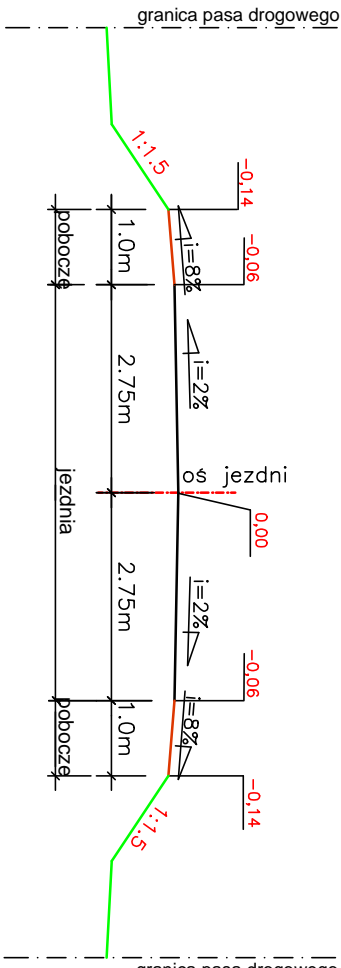
Przekrój normalny na prostej dla odcinków:
od km 7+110 do km 7+220



Przekrój normalny na prostej dla odcinków:
od km 7+220 do km 7+700
od km 7+900 do km 8+220
od km 8+563 do km 9+186,88
od km 9+495 do km 9+553,74
od km 9+634,73 do km 9+642
od km 9+860,16 do km 9+938

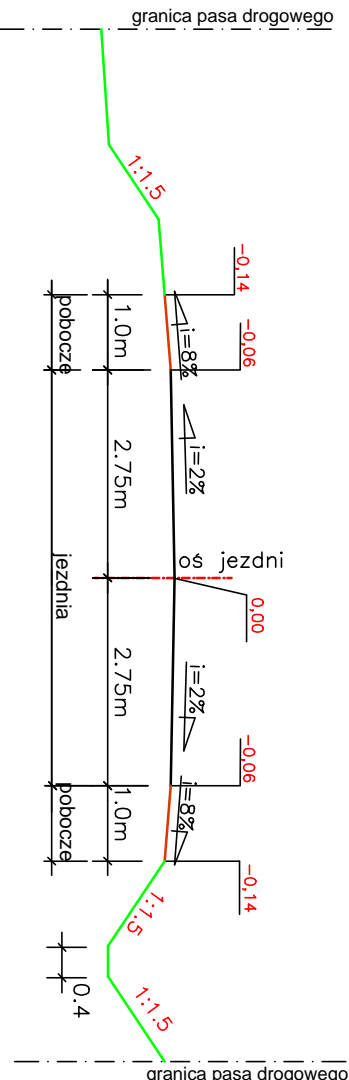


Przekrój normalny na prostej dla odcinków:
od km 7+700 do km 7+900
od km 8+220 do km 8+340
od km 9+380,75 do km 9+481
od km 10+171,66 do km 10+181,89
od km 10+254,16 do km 10+302,41
od km 10+356,71 do km 10+392,10
od km 10+434,16 do km 10+478

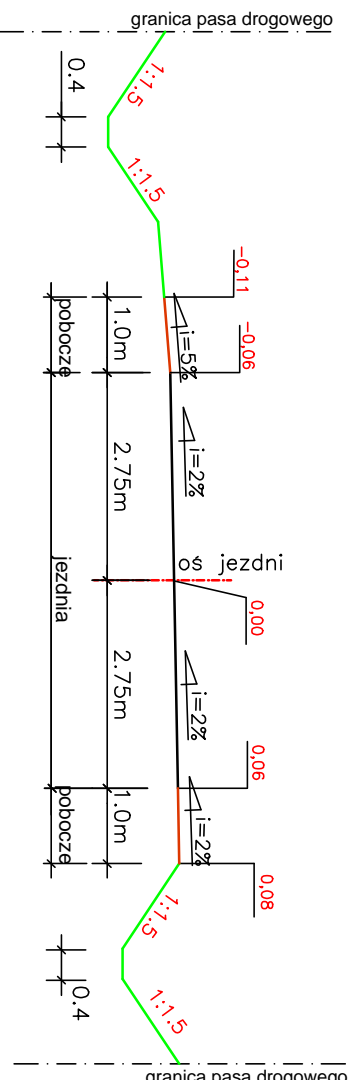


Przekrój normalny na prostej dla odcinków:

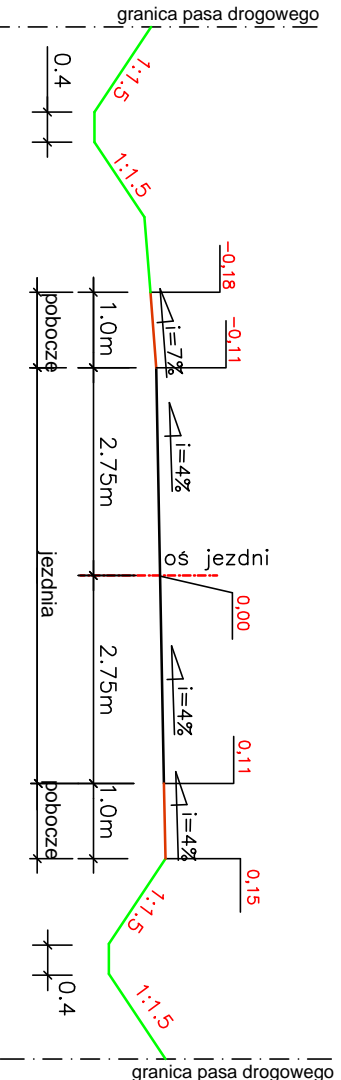
od km 8+340 do km 8+563
od km 9+481 do km 9+495
od km 9+642 do km 9+712,79
od km 9+938 do km 10+099,54



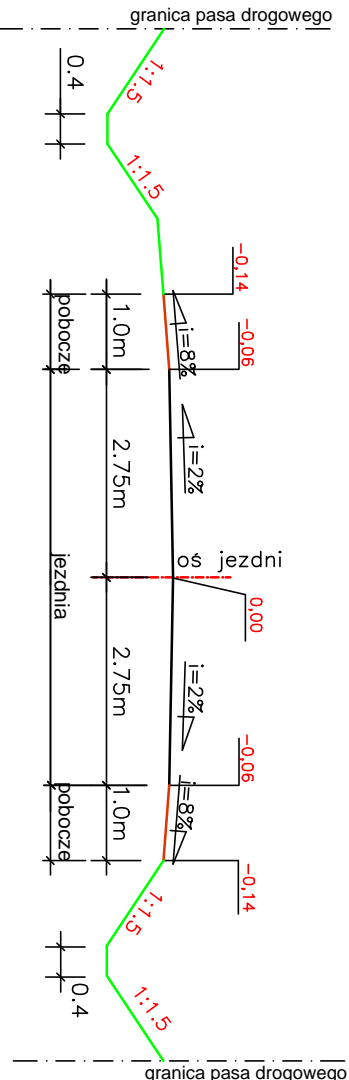
Przekrój normalny na łuku o promieniu R=500 m
od km 9+186,88 do km 9+212,61
Rampa – przejście z przekroju daszkowego na odcinkach
9+166,88 – 9+186,88
9+212,61 – 9+232,61



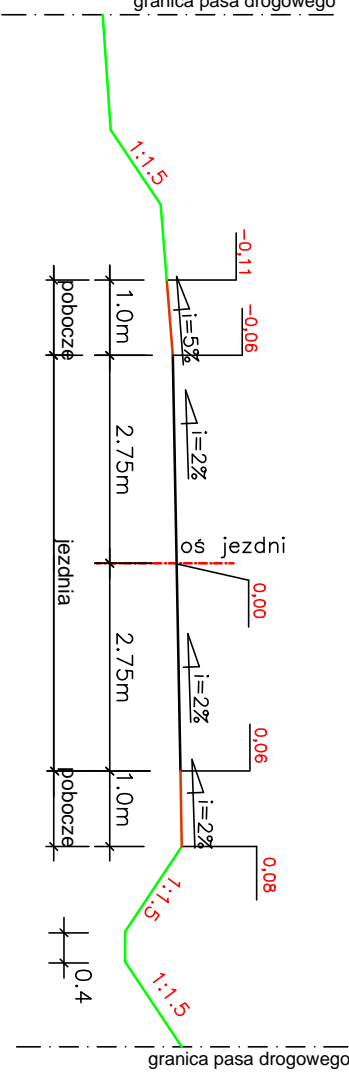
Przekrój normalny na łuku o promieniu R=250 m
od km 9+232,61 do km 9+560,75
Rampa – przejście z przekroju daszkowego na odcinkach
9+232,61 – 9+253,97
9+560,75 – 9+580,75



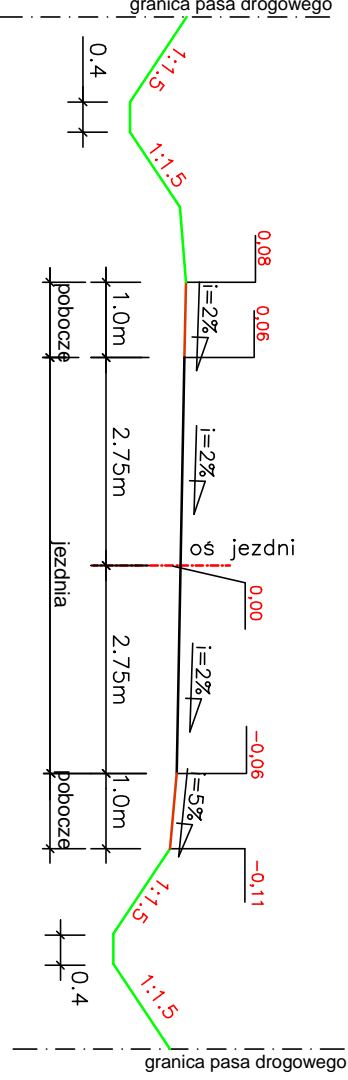
Przekrój normalny na łuku o promieniu R=800 m
od km 9+553,74 do km 9+634,37



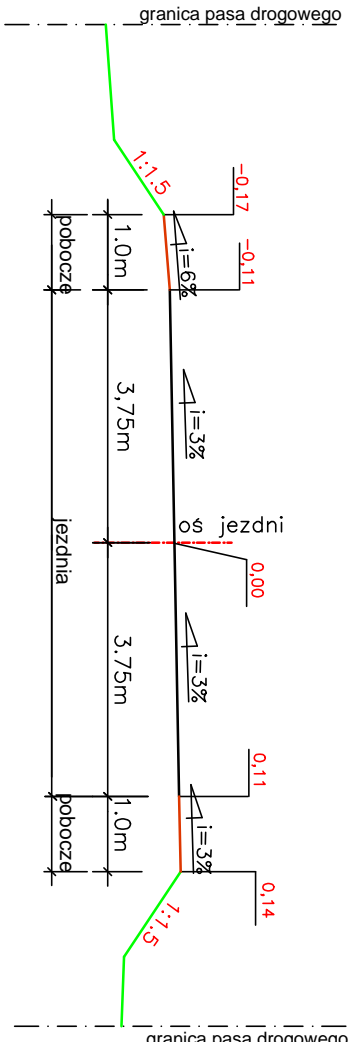
Przekrój normalny na łuku o promieniu R=500 m
od km 9+732,79 do km 9+792,69
Rampa – przejście z przekroju daszkowego na odcinku:
9+712,79 – 9+732,79
Rampa – przejście do przekroju jednostronnego 2% na odcinku:
9+792,69 – 9+816,19



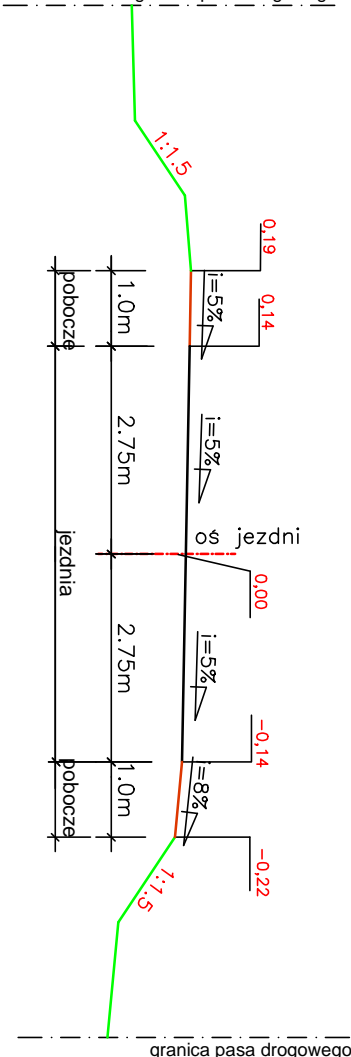
Przekrój normalny na łuku o promieniu R=500 m
od km 9+816,19 do km 9+840,16
Rampa – przejście z przekroju jednostronnego 2% na odcinku:
9+792,69 – 9+816,19
Rampa – przejście do przekroju daszkowego
9+840,16 – 9+860,16



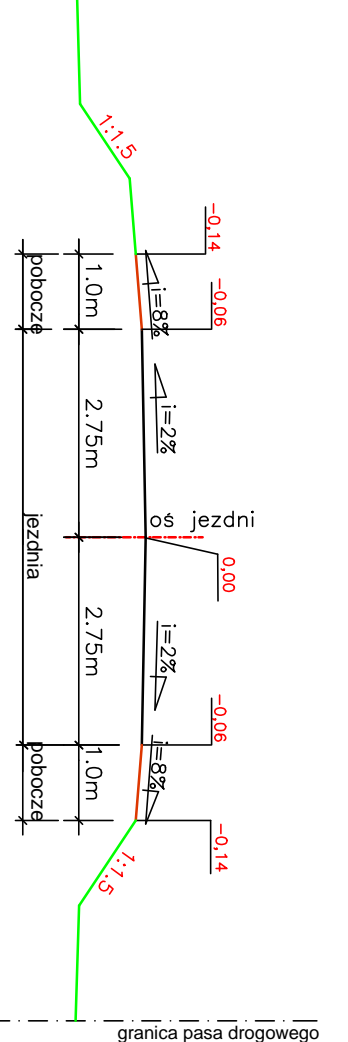
Przekrój normalny na łuku o promieniu R=40 m
skrzyżowanie z drogą gminną
od km 10+114,54 do km 10+156,66
Rampa – przejście z przekroju daszkowego na odcinkach:
10+099,54 – 10+114,54
10+156,66 – 10+171,66



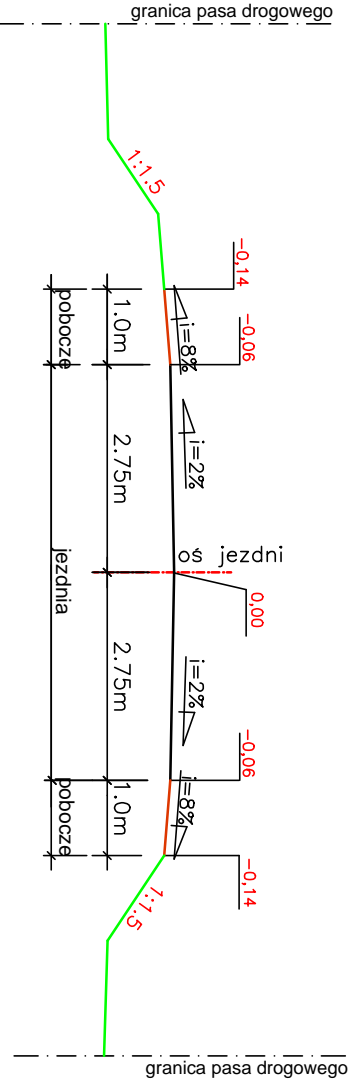
Przekrój normalny na łuku o promieniu R=210 m
od km 10+201,89 do km 10+234,16
Rampa – przejście z przekroju daszkowego na odcinkach:
10+181,89 – 10+201,89
10+234,16 – 10+254,16



Przekrój normalny na łuku o promieniu R=850 m
od km 10+302,41 do km 10+356,71



Przekrój normalny na łuku o promieniu R=700 m
od km 10+392,10 do km 10+434,16



Inwestor:		Zarząd Dróg Powiatowych	
ul.Warszawska 219		05-300 Mińsk Mazowiecki	
Jednostka projektowa:		PPU Konstruktor Agnieszka Kozera	
Barczaga, ul. Grabowa 57		05-300 Mińsk Mazowiecki	
tel./fax: 25-758-10-75;25-758-71-37		e-mail: 0-601-640-286	
Temat:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1316W	
od km 7+110 do km 10+361		otk. 3.251 gmina Łatowicz	
Student:		Projekt wykonawczy	
Typul:		Rys. 4	
Przekroje normalne		skala: 1:100	
Autoryzacja:		Data:	
Podpis:		Podpis:	
Miejsce:		Data:	
Inżynier:		Data:	