



**PPU KONSTRUKTOR**

**AGNIESZKA KOZERA**

**05-300 Mińsk Maz.,**

**Barcząca ul. Grabowa 57**

**tel./fax (025)758-10-75 telefon (025)758-71-37**

**telefon kom. 0-601-640-286**

ZADANIE:	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1316W Parysów – Łatowicz od km 7+110 do km 10+361 dł. 3.251 gmina Łatowicz</b>
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Warszawska 219
STADIUM:	<b>KONCEPCJA</b>
WYKAZ DZIAŁEK:	Obręb 0006, Dębe Małe, dz. nr: 241, Obręb 0010, Łatowicz, dz. nr 1301
BRANŻA:	DROGOWA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	„PPU KONSTRUKTOR” Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Karabin Upr. MAZ/0122/POOD/08

20.09.2012 r.

**Zawartość opracowania**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1.Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.....	4
2.Podstawa opracowania.....	4
3.Istniejący układ komunikacyjny.....	4
4.Stan projektowany.....	5
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>7</b>
Rys. 1 Orientacja.....	8
Rys.2 Plan sytuacyjny.....	9

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa **Przebudowa drogi powiatowej nr 1316W Parysów – Latowicz od km 7+110 do km 10+361 dł. 3.251 gmina Latowicz**

Celem przebudowy drogi jest poprawa warunków komunikacyjnych w granicach istniejącego pasa drogowego.

### **2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1]. Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim;
- [2]. Mapa zasadnicza „do celów projektowych” w skali 1:500;
- [3]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007 r. Nr 19 poz. 115);
- [4]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U 1994 Nr 89 poz.414 z póź. zm);
- [5]. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., poz. 430);
- [6]. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63z dn. 3.08.2000 r., poz. 735);
- [7]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa 1982 r.;
- [8]. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP, Warszawa 2001 r.;
- [9]. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany przez IBDiM, Warszawa 1997 r.;
- [10]. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Biuro budownictwa komunalnego „STOLICA”, Warszawa 1990 r.;
- [11]. Badania geotechniczne;
- [12]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

### **3. Istniejący układ komunikacyjny**

Droga powiatowa, klasy technicznej Z prowadzi ruch pojazdów w relacji Parysów - Latowicz. Początek przebudowy przyjęto w km 7+110,000 a koniec w km 10+361.

Trasa przebiega częściowo przez tereny zabudowane jednak w przeważającej części przez pola uprawne.

Obecny układ komunikacyjny projektowanego odcinka składa się z:

- ✓ jezdni o szerokości zmiennej od 4 do 6m;
- ✓ pobocza nieregularnej szerokości.

Konstrukcja i stan nawierzchni jezdni, poboczy:

- ✓ nawierzchnia gruntowa ulepszona (żwirowa) w dobrym stanie, bez wyboi, równa;
- ✓ pobocza gruntowe, zarośnięte trawą, częściowo zakrzaczone.

## **4. Stan projektowany**

### **4.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rys. 2. Przebudowa drogi powiatowej związana będzie z wykonaniem nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy istniejącego odcinka drogi, oraz rozwiązania skrzyżowań z drogami bocznymi. Renowacji poddane zostaną również rowy odwadniające poprzez ich wyprofilowanie i oczyszczenie wraz z remontem istniejących przepustów.

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rys. 2. Projektowane elementy branży drogowej to jezdnie o nawierzchni bitumicznej oraz zjazdy i pobocza o nawierzchni żwirowej. Projektowane elementy mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

### **4.2. Parametry techniczne**

Parametry techniczne projektowanego odcinka:

- |                                   |                    |
|-----------------------------------|--------------------|
| - droga jednojezdniowa, dwupasowa |                    |
| - klasa techniczna                | – Z                |
| - prędkość projektowa             | – 60 km/h          |
| - kategoria ruchu                 | – KR1              |
| - przekrój poprzeczny             | – szlakowy         |
| - szerokość pasa drogowego        | – zmienna          |
| - szerokość jezdni                | – 5,5 m (2x2,75m)* |
| - szerokość poboczy               | – 1 m              |

\* na łuku o promieniu  $R=40$  m (od km 10+114,54 do km 10+156,66) zastosowano poszerzenie jezdni do szerokości 6,70 m

### **4.3. Rozwiązanie wysokościowe**

Niweletę zaprojektowano uwzględniając ukształtowanie terenu, zachowując minimalne spadki podłużne, a także dowiązując się do dróg istniejących.

### **4.4. Przekroje normalne**

Charakterystyczne elementy przekroju występujące na przebudowywanym odcinku ulicy przedstawiono na rys.4.

W przekrojach poprzecznych zaprojektowano następujące spadki:

na jezdni – 2 % - przekrój daszkowy w kierunku poboczy;

na poboczach – 8 % w kierunku skarp;

Na łukach poziomych w zależności od promienia zastosowano spadki jednostronne. Zaprojektowane przechyłki dla poszczególnych łuków poziomych przedstawiono na rys. 4. Przejście z przekroju daszkowego należy wykonać na prostych przejściowych długości 20 m.

Na skrzyżowaniu w km 7+127 istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie rozebrana i odbudowa wg projektowanej konstrukcji jak na poszerzeniach.

Na odcinku od granicy opracowania km 10+361 do km 10+406,50 przewidziano dowiązanie do istniejącej nawierzchni. Połączenie należy wykonać poprzez przycięcie istniejącej krawędzi jezdni.

## KONCEPCJA

### 4.5 Projektowane konstrukcje

Projektowaną konstrukcję obliczona została na ruch kategorii KR1. Podłoże gruntowe według badań geotechnicznych zakwalifikowane zostało do grupy G1.

Istniejącą nawierzchnię żwirową, przed wykonaniem warstwy podbudowy należy wyprofilować i uzupełnić do zadanej niwelety. W miejscach poszerzeń istniejącej nawierzchni, przewidziano przed wykonaniem robót ziemnych, zdjęcie humusu na głębokość 10 cm.

#### Projektowana konstrukcja jezdni

Grubość warstwy[cm]	Nazwa warstwy	Materiał
4	w-wa ścieralna	beton asfaltowy
5	w-wa wiążąca	beton asfaltowy
20	podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5
min. 10	warstwa wyrównawcza/ odsączająca	Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

#### Projektowana konstrukcja zjazdów

Grubość warstwy[cm]	Nazwa warstwy	Materiał
15	w-wa górna	Żwir i mieszanka
15	w-wa dolna	pospółka

#### Projektowana konstrukcja poboczy

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
10	nawierzchnia	Żwir i mieszanka

### 4.6. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanego odcinka drogi odprowadzane będą powierzchniowo skarpą do istniejących rowów przydrożnych. Rowy zostaną oczyszczone i wyprofilowane. Przepusty pod drogą wymienione na nowe z rur PEHD o tych samych średnicach.

### 4.7. Obiekty przewidziane do rozbiórki

Istniejąca nawierzchnia na skrzyżowaniu w km 7+127,0.

Rozbiórki przepustów betonowych pod drogą wraz z przyczółkami.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA