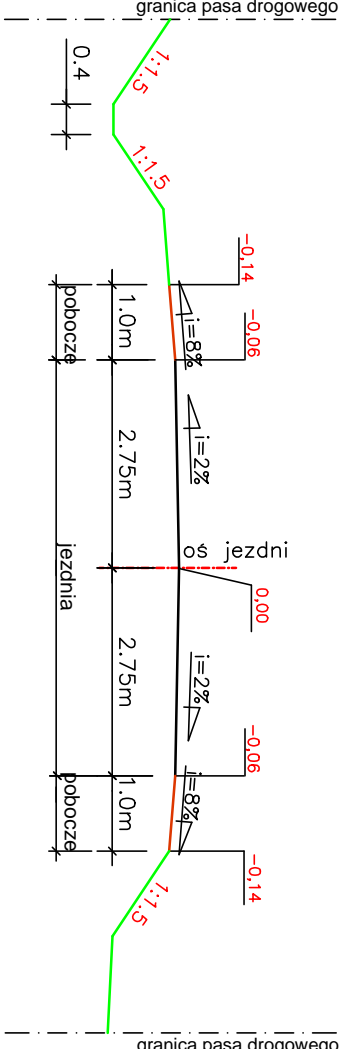
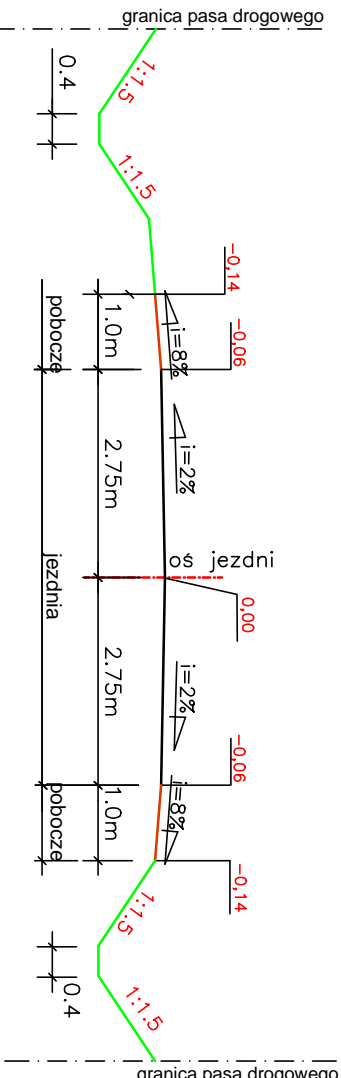


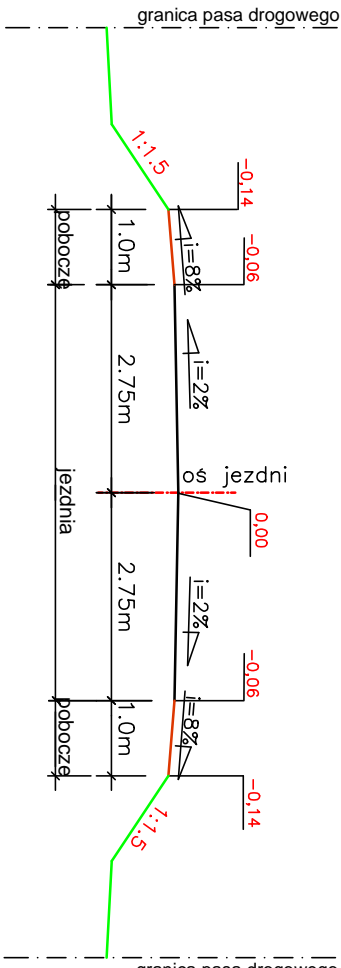
Przekrój normalny na prostej dla odcinków:  
od km 7+110 do km 7+220



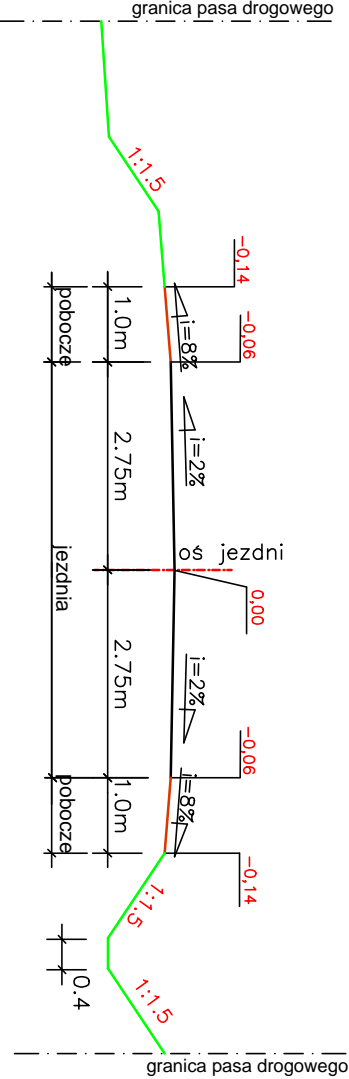
Przekrój normalny na prostej dla odcinków:  
od km 7+220 do km 7+700  
od km 7+900 do km 8+220  
od km 8+563 do km 9+186,88  
od km 9+495 do km 9+553,74  
od km 9+634,73 do km 9+642  
od km 9+860,16 do km 9+938



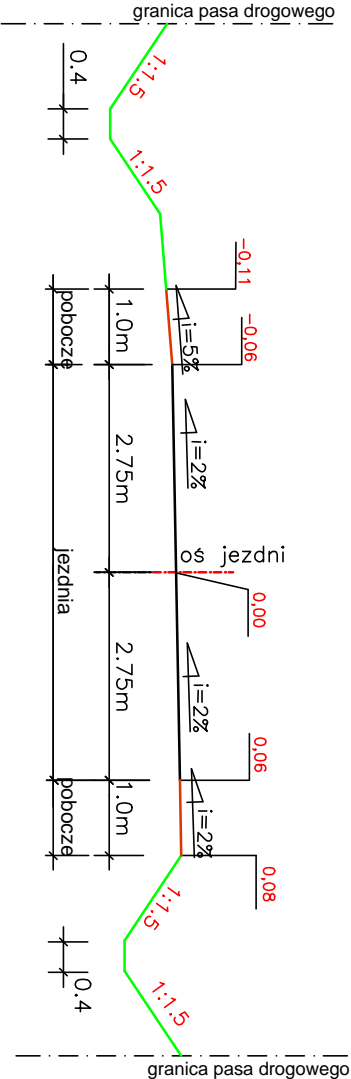
Przekrój normalny na prostej dla odcinków:  
od km 7+700 do km 7+900  
od km 8+220 do km 8+340  
od km 9+380,75 do km 9+481  
od km 10+171,66 do km 10+181,89  
od km 10+254,16 do km 10+302,41  
od km 10+356,71 do km 10+392,10  
od km 10+434,16 do km 10+478



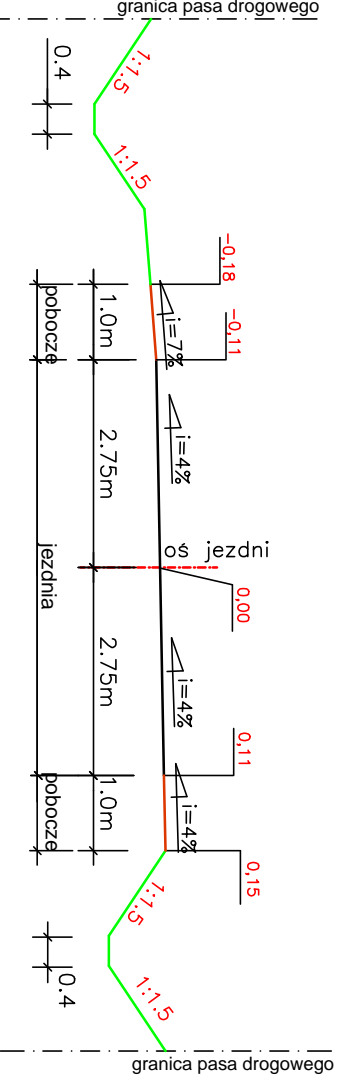
Przekrój normalny na prostej dla odcinków:  
od km 8+340 do km 8+563  
od km 9+481 do km 9+495  
od km 9+642 do km 9+712,79  
od km 9+938 do km 10+099,54



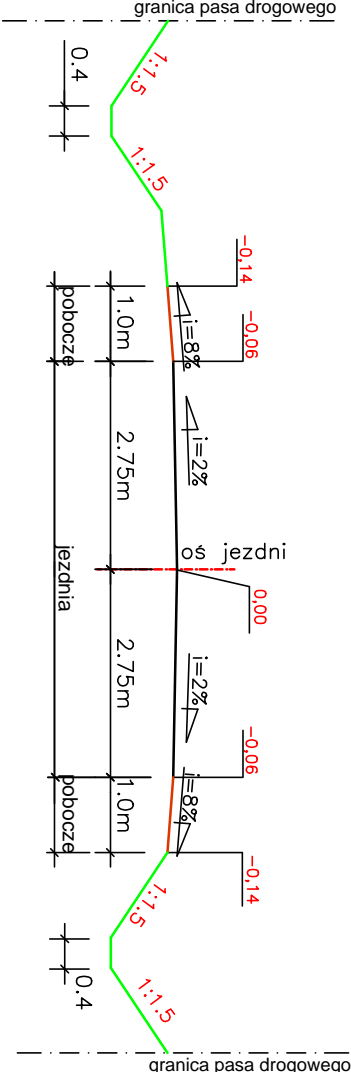
Przekrój normalny na łuku o promieniu R=500 m  
od km 9+186,88 do km 9+212,61  
Rampa – przejście z przekroju daszkowego na odcinkach  
9+166,88 – 9+186,88  
9+212,61 – 9+232,61



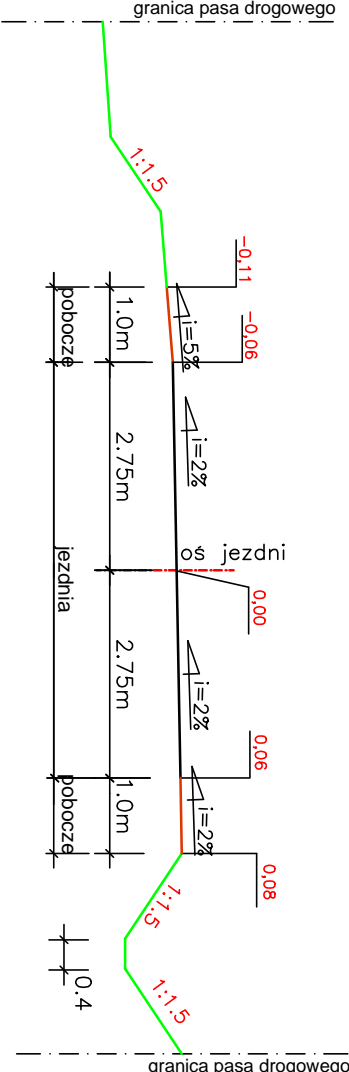
Przekrój normalny na łuku o promieniu R=250 m  
od km 9+232,61 do km 9+360,75  
Rampa – przejście z przekroju daszkowego na odcinkach  
9+232,61 – 9+253,97  
9+360,75 – 9+380,75



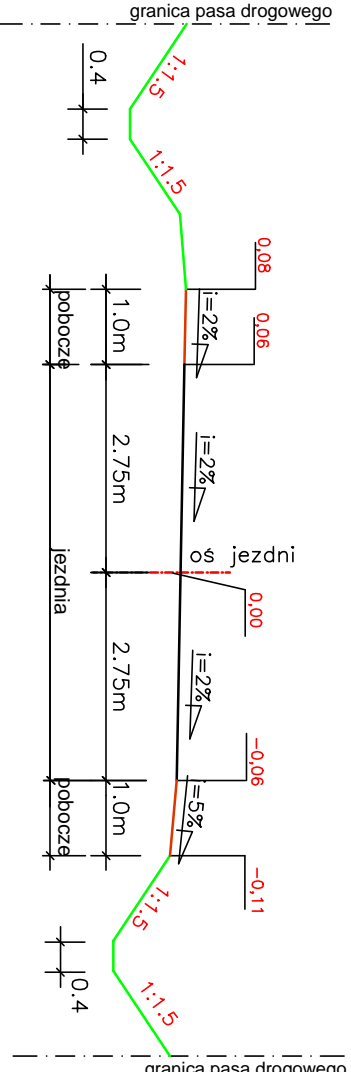
Przekrój normalny na łuku o promieniu R=800 m  
od km 9+553,74 do km 9+634,37



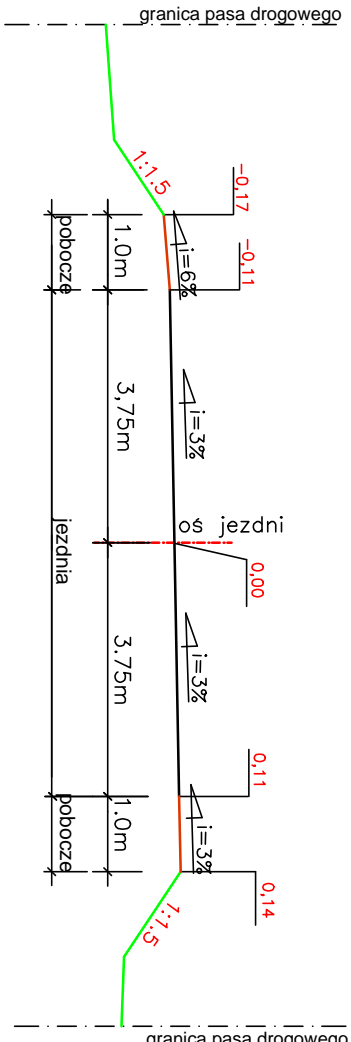
Przekrój normalny na łuku o promieniu R=500 m  
od km 9+732,79 do km 9+792,69  
Rampa – przejście z przekroju daszkowego na odcinku:  
9+712,79 – 9+732,79  
Rampa – przejście do przekroju jednostronnego 2% na odcinku:  
9+792,69 – 9+816,19



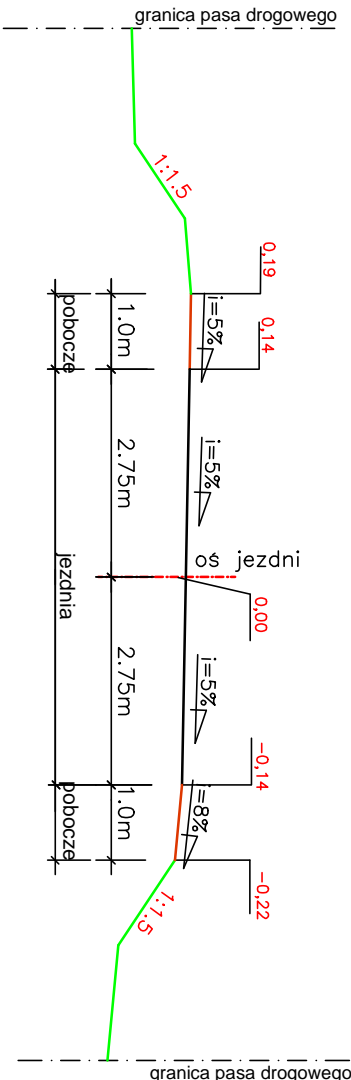
Przekrój normalny na łuku o promieniu R=500 m  
od km 9+816,19 do km 9+840,16  
Rampa – przejście z przekroju jednostronnego 2% na odcinku:  
9+792,69 – 9+816,19  
Rampa – przejście do przekroju daszkowego  
9+840,16 – 9+860,16



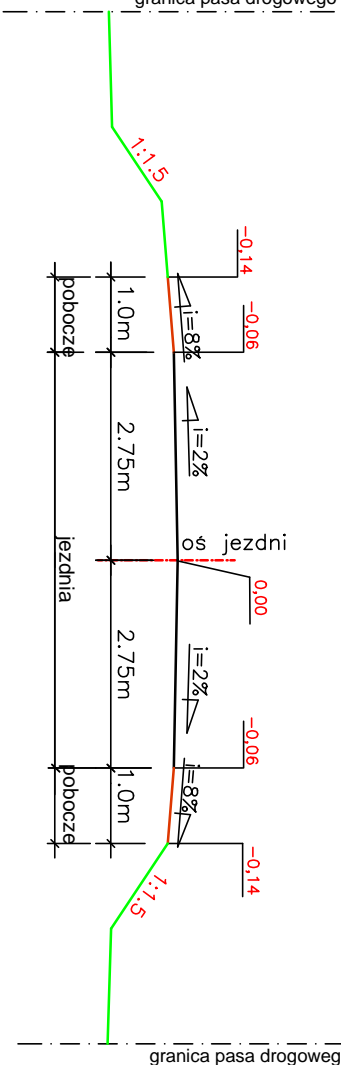
Przekrój normalny na łuku o promieniu R=40 m  
skrzyżowanie z drogą gminą  
od km 10+114,54 do km 10+156,66  
Rampa – przejście z przekroju daszkowego na odcinkach:  
10+099,54 – 10+114,54  
10+156,66 – 10+171,66



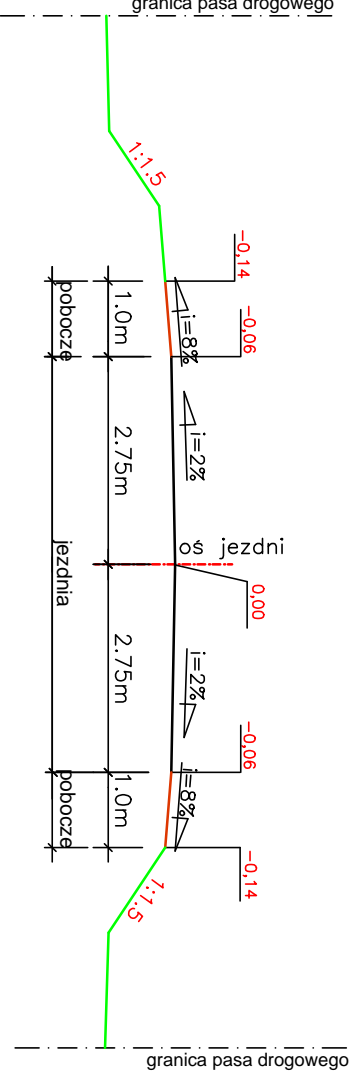
Przekrój normalny na łuku o promieniu R=210 m  
od km 10+201,89 do km 10+234,16  
Rampa – przejście z przekroju daszkowego na odcinkach:  
10+181,89 – 10+201,89  
10+234,16 – 10+254,16



Przekrój normalny na łuku o promieniu R=850 m  
od km 10+302,41 do km 10+356,71



Przekrój normalny na łuku o promieniu R=700 m  
od km 10+392,10 do km 10+434,16



Inwestor:		Zarząd Dróg Powiatowych	
ul.Warszawska 219		05-300 Mińsk Mazowiecki	
Jednostka projektowa:		PPU Konstruktor Agnieszka Kozera	
Barczaga, ul. Grabowa 57		05-300 Mińsk Mazowiecki	
tel./fax: 25-758-10-75;25-758-71-37		kom. 0-601-640-286	
Temat:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1316W	
od km 7+110 do km 10+361		otk. 3,251 gmina Łatowicz	
Student:		Projekt wykonawczy	
Typul:		Rys. 4	
Przekroje normalne		skala: 1:100	
Autorzy opracowania:		Utworzenie:	
mgr inż. Krzysztof Kozera		Data:	
mgr inż. Mariusz Kozera		Podpis:	
mgr inż. Mariusz Kozera		LUB0150PWCD011 30.11.2012	