

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **I Oświadczenie**

## **II Uprawnienia**

## **III Opis techniczny**

## **IV Uzgodnienia**

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia

## **V Rysunki**

- Orientacja - skala 1:25000
- Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:1000
- Plan sytuacyjno - wysokościowy - skala 1:1000
- Profil podłużny - skala 1:100/1000
- Przekroje normalne - skala 1:50
- Szczegóły konstrukcyjne - skala 1:10
- Przekroje poprzeczne - skala 1:100

## **VI Załączniki**

- Tabela robót ziemnych
- Tabela warstwy wyrównawczej

# OŚWIADCZENIE

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Budziska, gmina Latowicz został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi dla którego został sporządzony.

**mgr inż. Małgorzata Cielecka**

upr. bud. nr St-16/90

# U P R A W N I E N I A

# **O P I S    T E C H N I C Z N Y**

# OPIS TECHNICZNY

## **1. Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Latowicz zgodnie z *Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

## **2. Materiały wyjściowe.**

W opracowaniu wykorzystano dane od Inwestora, mapę do zasadniczą oraz inwentaryzację istniejących urządzeń.

## **3. Stan istniejący.**

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Budziska, gmina Latowicz, powiat miński. Droga gminna ma nawierzchnię żwirową o szerokości 5,0 m z poboczami gruntowymi. Wzdłuż drogi przeważają łąki oraz grunty orne. Występuje ekstensywna zabudowa siedliskowa. Istniejące zjazdy z drogi gminnej mają nawierzchnię gruntową.

## **4. Charakter ruchu.**

Droga gminna służy do bezpośredniej obsługi terenów przyległych i prowadzi ruch o niewielkim natężeniu.

## **5. Stan projektowany.**

Celem projektu jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej poprzez ułożenie nowej nawierzchni z asfaltobetonu oraz wykonanie poboczy gruntowych.

Projekt nie przewiduje budowy nowych zjazdów na tereny przyległe do drogi. Istniejące zjazdy w granicach pasa drogowego zostaną dostosowane do nowej niwelety jezdni.

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/16 mm, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/16 mm, gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, gr. 18 cm.

# **U Z G O D N I E N I A**

**R Y S U N K I**

# **Z A Ł A C Z N I K I**

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	
0,00	0,00	0,18						0,00
			85,00	11,72	7,84	7,84	-3,88	
85,00	0,28	0,00						-3,88
			110,00	23,66	0,00	0,00	-23,66	
195,00	0,15	0,00						-27,54
			100,00	15,44	0,00	0,00	-15,44	
295,00	0,15	0,00						-42,98
			94,00	16,47	0,00	0,00	-16,47	
389,00	0,20	0,00						-59,45
			98,00	19,71	0,00	0,00	-19,71	
487,00	0,21	0,00						-79,16
			80,41	32,47	0,00	0,00	-32,47	
567,41	0,60	0,00						-111,63
			17,59	9,00	0,00	0,00	-9,00	
585,00	0,42	0,00						-120,64
			105,00	30,28	0,00	0,00	-30,28	
690,00	0,15	0,00						-150,92
			310,00	47,88	0,01	0,01	-47,87	
1000,00	0,15	0,00						-198,79
			200,00	42,71	0,01	0,01	-42,71	
1200,00	0,27	0,00						-241,50
			236,00	63,06	0,01	0,01	-63,05	
1436,00	0,26	0,00						-304,55
RAZEM				312,42	7,87	7,87		

Nadmiar NASYP 304,55m3

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

---

TABELA WARSTWY WYRÓWNAWCZEJ

---

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA			ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚCI		
	WYRÓW. [m2]	WIAŻĄCA [m2]	ŚCIERAŁ [m2]	[m]	WYRÓWNAWCZA [m3]	WIAŻĄCA [m3]	ŚCIERAŁ [m3]
0,00	0,00	0,20	0,20	85,00	33,77	16,86	16,86
85,00	0,79	0,20	0,20	110,00	72,40	21,82	21,82
195,00	0,52	0,20	0,20	100,00	52,18	19,84	19,84
295,00	0,52	0,20	0,20	94,00	53,71	18,65	18,65
389,00	0,62	0,20	0,20	98,00	60,86	19,44	19,44
487,00	0,62	0,20	0,20	80,41	83,83	15,95	15,95
567,41	1,46	0,20	0,20	17,59	22,70	3,49	3,49
585,00	1,12	0,20	0,20	105,00	86,04	20,83	20,83
690,00	0,52	0,20	0,20	310,00	161,76	61,50	61,50
1000,00	0,52	0,20	0,20	200,00	129,16	39,68	39,68
1200,00	0,77	0,20	0,20	236,00	181,67	46,82	46,82
1436,00	0,77	0,20	0,20				